

Cadastre du bruit routier

Modèle de données



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service des ponts et chaussées SPC
Tiefbauamt TBA

Service de l'environnement SEn
Amt für Umwelt AfU

Table des matières

1. Introduction	3
1.1. But du système d'information	3
1.2. Structure du système d'information	3
1.3. Structure du catalogue de données	5
1.4. Diagramme UML de la base de données	7
1.5. Structure des identifiants	8
2. Catalogue de données	10
2.1. Code couleur	10
2.2. Immissions sonores	10
OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)	10
OPR6201L_NOISEBARRIER (éléments antibruit)	17
OPR6202T_DISPERSION_CALCUL (calcul de la propagation)	19
OPR6203T_AFFECTED_ANALYSIS (population affectée)	20
OPR6099L_PHONO_ABSORBANT (revêtements phono-absorbant)	21
2.3. Emissions sonores	22
OPR6204L_STREETEMISSION (tronçons d'émission)	22
OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET (paramètres de trafic)	24
OPR6206T_INPUTDATA_ESTL86 (vitesses de circulation)	26
2.4. Fiches objets	27
DPC6030P_FICHES_OBJETS (emplacements des fiches objet)	27
DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACH (fiches objet)	27
3. Catalogue des relations	28
4. Tableau de synthèse	29

Année	Auteurs
2022	Samuel Favre-Chatagny, Daniel Käser

1. Introduction

1.1. But du système d'information

Le cadastre du bruit routier du canton de Fribourg documente l'exposition au bruit le long des routes cantonales et communales. Il sert d'instrument pour évaluer les demandes de permis de construire, de mise en zone à bâtir et de changement d'affectation des zones à bâtir, tout comme il permet de répondre à l'obligation d'assainir le bruit et d'informer.

La mise en œuvre du cadastre est prévue dans les art. 37 à 44 de l'**Ordonnance sur la protection contre le bruit** (OPB), dont la lecture peut faciliter la compréhension du **catalogue de données** ci-dessous. On trouvera également des définitions utiles dans l'art. 2 et l'annexe 3.

1.2. Structure du système d'information

Conformément au **modèle de géodonnées minimal (MGDM) ID 144.1**¹, le cadastre du bruit routier est composé de deux blocs thématiques : a) les **données d'émission**, qui décrivent la source de bruit par tronçon routier ; et b) les **données d'immission** qui caractérisent l'exposition au bruit ainsi que les éléments de protection contre le bruit. Le cadastre fribourgeois comprend également des données non requises par le MGDM.

Les données sont gérées par le SEn² (routes communales) et le SPC³ (routes cantonales) dans leur base de données respective. Elles sont ensuite fusionnées et mises à disposition sous :

1. une **forme complète** d'accès limité à l'administration.
2. une **forme simplifiée** destinée au portail cartographique.
3. une **géodatabase (GDB) conforme au MGDM ID 144.1**.

Sur le portail cartographique, les données d'immissions et d'émissions sont chacune subdivisées en trois données, selon qu'elles décrivent la situation : lors de la réalisation du cadastre ; dans un état futur sans mesures d'assainissement ; ou dans un état futur après réalisation des mesures d'assainissement.

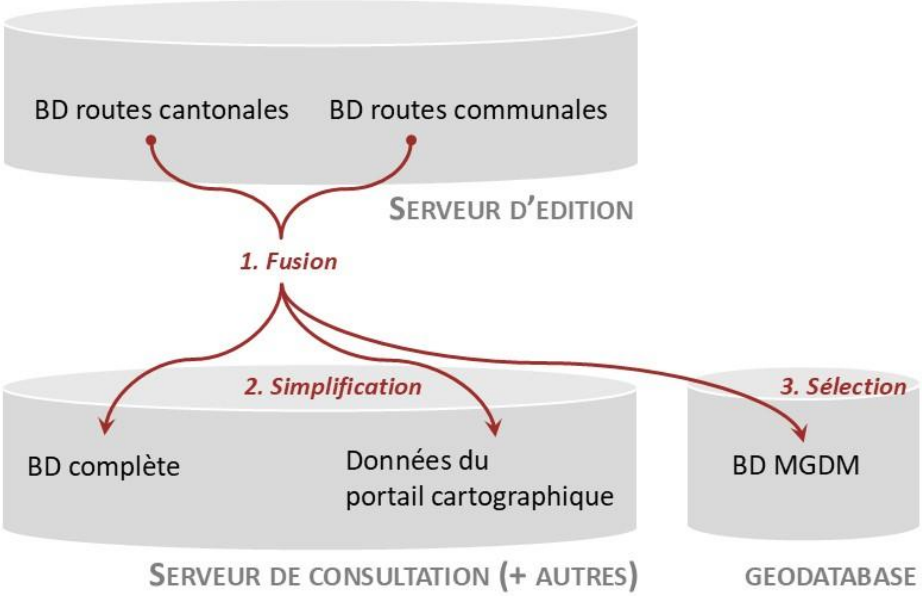
Le modèle de données traite du cadastre du bruit routier **au sens large**, puisque certaines données, telles que les projections à l'horizon de planification, ne relèvent pas de la définition légale du cadastre (art. 37 OPB). En revanche, le terme cadastre est employé dans le catalogue de données **au sens strict**, celui de l'année de référence où l'exposition au bruit a été contrôlée.

¹ OFEV, 2014. Cadastre de bruit pour les routes principales et les autres routes, Identificateur 144.1, Géodonnées de base relevant du droit de l'environnement, Documentation relative au modèle, Version 1.0.

² Service de l'environnement

³ Service des ponts et chaussées

Schéma des bases de données sur les serveurs du Centre de Compétence SIT



1.3. Structure du catalogue de données

Le *Catalogue de données* ([Chapitre 2](#)) dresse la liste des tables, des classes d'entités, des attributs et des domaines de valeurs à travers des tableaux de la forme suivante :

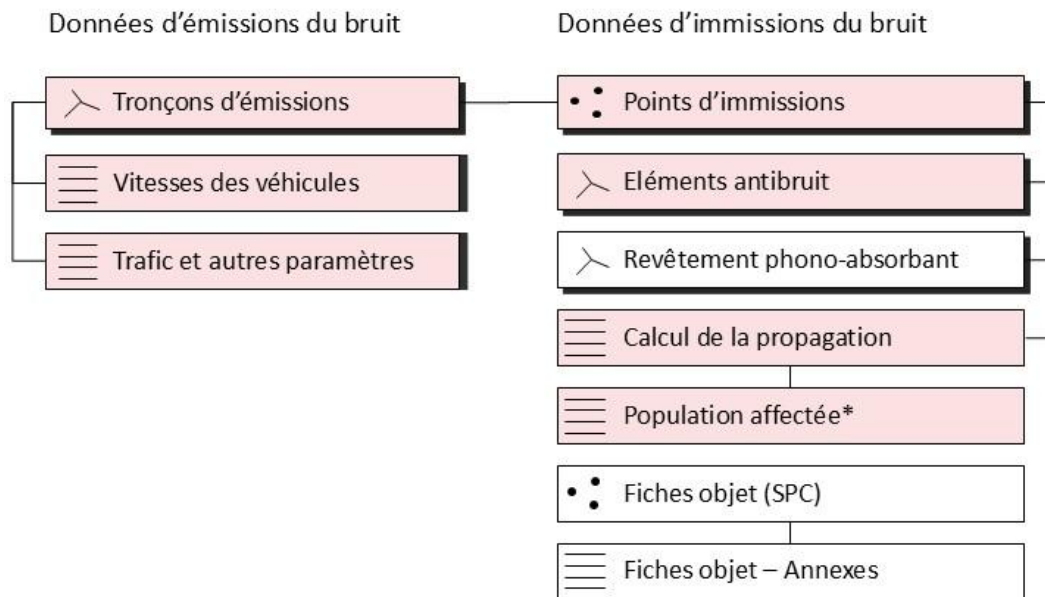
Nom de la donnée sur le serveur de consultation - version complète					
Nom de la donnée disponible sur le portail cartographique					
<i>Nom courant</i>					
Description					
Type de géométrie					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
Attribut 1	...	...	...	...	...
Attribut 2	...	...	...	...	...
...
Attribut m	Attribut du MGDm ID 144.1 (en gras si obligatoire)				
Attribut n	Attribut destiné au portail cartographique cantonal, absent du serveur d'édition				

Certains champs, répétés dans tout ou partie des tables, sont volontairement omis :

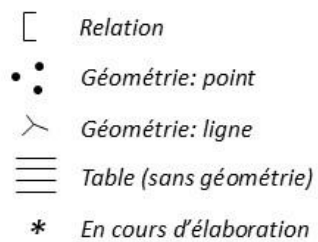
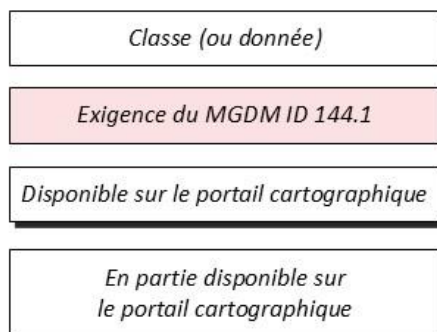
- > OBJECTID : identifiant unique des enregistrements
- > Forme/Shape : type de géométrie
- > Shape.STLength() : longueur technique de l'objet (m)
- > etc.

Le *Catalogue de données* décrit la version complète de la base de données. Les différences avec les autres versions (édition, simplifiée, MGDm) sont signalées par des annotations ou un code couleur. Le tableau du [Chapitre 4](#) indique le nom des tables et des classes d'entités dans les différentes versions de la base de données.

Diagramme simplifié de la base de données



Légende



1.4. Diagramme UML de la base de données

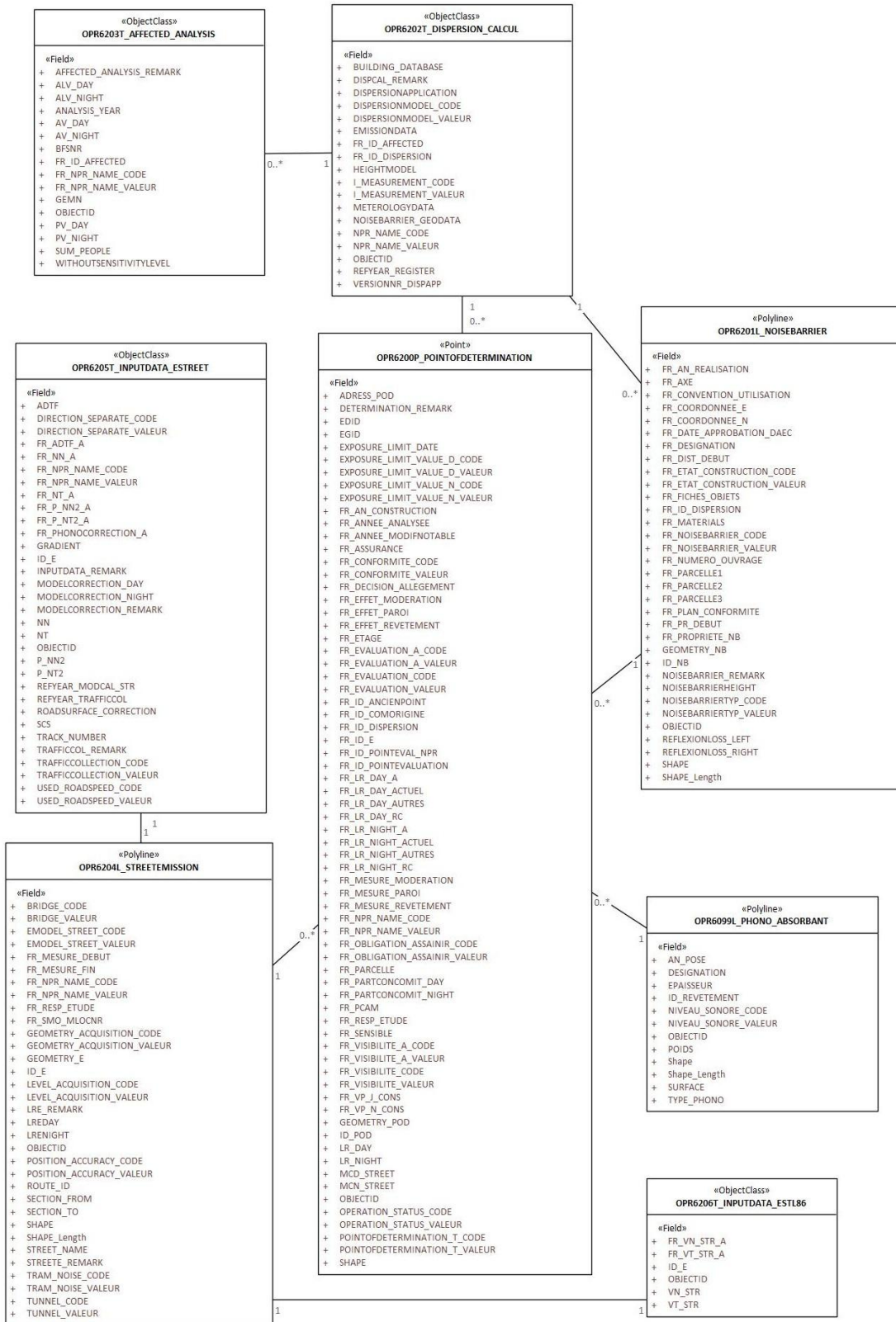


Diagramme de la version complète après fusion des bases de données du SPC et du SE.

1.5. Structure des identifiants

La base de données comporte plusieurs identifiants composés, de forme $X_1.X_2.X_3...$ où X est un numéro de commune, de parcelle, etc.

Les *données d'émission* contiennent les identifiants composés suivants :

ID_E Pour les *routes cantonales* : (a) N° de projet ; (b) N° d'axe routier du SPC ; (c) point repère du début du tronçon + distance depuis ce point (m) ; (d) année analysée ; et (e) état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **17000_1000.250+34.2014.1**

Pour les *routes communales* : (a) sigle *rcom* ; (b) N° OFS de la commune (état 2017) ; (c) N° d'axe routier défini par l'acousticien de manière unique au sein d'une commune ; (d) distance en mètres du début d'un tronçon à l'origine de l'axe ; (e) année analysée ; et (f) état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **rcom.2171.8.1228.2014.1**.

Les *données d'immissions* contiennent les identifiants composés suivants :

ID_POD Pour les *routes cantonales* : (a) N° de projet ; (b) N° SPC de la commune ; (c) N° de parcelle, (d) N° d'assurance, (e) étage ; (f) N° du point d'immission défini par l'acousticien de manière unique dans la commune ; et (g) l'état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **17000_151.1142.4.2.1126.1**.

Pour les *routes communales* : (a) N° OFS de la commune ; (b) N° de parcelle, (c) N° de rue, (d) étage ; (e) N° du point d'immission défini par l'acousticien de manière unique dans la commune ; et (f) l'état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **2125.3068.11.1.013_011_NW.4**.

FR_ID_DISPERSION Pour les *routes cantonales*, : (a) N° SPC de la commune ; (b) N° de projet ; (c) année analysée ; et (d) état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **151.17000.2015.1**.

Pour les *routes communales*⁴ : (a) N° OFS de la commune ; (b) année analysée ; et (c) état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **2125.2013.1**.

ID_NB Pour les *routes cantonales* : (a) N° d'axe routier du SPC ; (b) point repère du début du tronçon + distance depuis ce point (m) ; et (c) chiffre variable s'il y a plusieurs parois avec le même préfixe. P. ex. : **1100.1900+122.1**

Pour les *routes communales* : (a) préfixe "rcom" ; (b) N° OFS de la commune ; (c) N° de l'axe routier (cf. ID_E) ; (d) distance au point d'origine de cet axe (cf. ID_E) ; et (e) chiffre variable s'il y a plusieurs parois avec le même préfixe. P. ex. : **rcom.2171.8.1228.2**.

⁴ Pour les routes communales uniquement, FR_ID_DISPERSION et FR_ID_AFFECTED sont identiques.

FR_ID_AFFECTED Pour les *routes cantonales* : (a) N° OFS de la commune ; (b) ; N° de projet ; (c) année analysée ; et (d) état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **2025.17171.2015.1**.

Pour les *routes communales*⁵ : (a) N° OFS de la commune ; (b) année analysée ; et (c) état (actuel, futur, etc.). P. ex. : **2284.2013.1**.

⁵ Pour les routes communales uniquement, FR_ID_DISPERSION et FR_ID_AFFECTED sont identiques.

2. Catalogue de données

2.1. Code couleur

- > les attributs du MGDM ID 144.1 sont surlignés en rose et, **si obligatoires, inscrits en gras.**
- > Les attributs affichés sur le portail cartographique sont soulignés.
- > Les attributs destinés uniquement à la lisibilité du portail cartographique sont grisés.
(Générés automatiquement, ils sont absents de la base d'édition.)

2.2. Immissions sonores

OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)					
Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC).					
<i>Points d'immissions</i>					
Points d'évaluation des immissions sonores indiquant les niveaux sonores, l'étage, le type de local, les dépassements de valeurs légales, etc.					
Type de géométrie : point					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
<u>ID_POD</u>	ID POD	Identifiant unique des points d'évaluation (voir Section 1.5 Structure des identifiants).		Texte	32 (SPC) 64 (SEn)
FR_ID_POINTEVALUATION	ID (N°) point d'immission	Identifiant du point d'évaluation de 4 chiffres utilisé dans les concepts acoustiques		Entier	8
FR_ID_ANCIENPOINT	ID ancien point d'immission	Ancien identifiant du point d'évaluation de 4 chiffres en vigueur avant la fusion de communes de 2015		Texte	16
FR_ID_COMORIGINE	ID commune	Identifiant cantonal de la commune (attribut propre au SPC)		Entier	4
EGID	EGID	Identifiant fédéral du bâtiment		Texte	32
EDID	EDID	Identifiant fédéral de l'entrée du bâtiment		Texte	32
<u>FR_PARCELLE</u>	N° de parcelle	N° de parcelle (n° d'immeuble au sens de la mensuration officiel)		Texte	16
FR_ASSURANCE	N° d'assurance	N° d'assurance du bâtiment, correspondant généralement au N° d'entrée ou à 0 pour les parcelles non-construites.		Texte	16
<u>ADRESS_POD</u>	Adresse	Adresse du point d'évaluation sur le bâtiment, ex : Route de Fribourg 25, Marly ou Parcelle non-construite		Texte	200

OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)					
<p>Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC).</p> <p><i>Points d'immissions</i> Points d'évaluation des immissions sonores indiquant les niveaux sonores, l'étage, le type de local, les dépassements de valeurs légales, etc.</p> <p>Type de géométrie : point</p>					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
FR_ETAGE (MGDM : floor)	Etage	Etage du point d'évaluation [0, 1, 2, ...]		Entier court	2
LR_DAY	Niveau sonore Lr jour [dB(A)]	Niveau d'évaluation sonore Lr de jour [dB(A)]. Le terme Lr désigne le niveau sonore moyenné sur la durée et ajusté pour tenir compte de la perception du bruit (fréquences, impulsivité, etc.).	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	4
LR_NIGHT	Niveau sonore Lr nuit [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de nuit [dB(A)]. Le terme Lr désigne le niveau sonore moyenné sur la durée et ajusté pour tenir compte de la perception du bruit (fréquences, impulsivité, etc.).	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	4
EXPOSURE_LIMIT_VALUE_D	Evaluation VL jour	Comparaison du niveau d'évaluation Lr de jour par rapport aux valeurs limites d'exposition, effectuée sur des Lr arrondis à l'unité.	OPR6123V_EXPOSURE_LIMIT_VALUE 1 : >= VA 2 : > VLI, < VA 3 : > VP, < VLI YES 4 : > VP, < VLI NO 5 : <= VP 6 : pas de DS	Entier court	2
EXPOSURE_LIMIT_VALUE_N	Evaluation VL nuit	Comparaison du niveau d'évaluation Lr de nuit par rapport aux valeurs limites d'exposition, effectuée sur des Lr arrondis à l'unité.	OPR6123V_EXPOSURE_LIMIT_VALUE 1 : >= VA 2 : > VLI, < VA 3 : > VP, < VLI YES 4 : > VP, < VLI NO 5 : <= VP 6 : pas de DS	Entier court	2
FR_EVALUATION	Evaluation VL	Synthèse des évaluations des niveaux d'évaluation Lr de jour et de nuit par rapport aux valeurs limites.	OPR6124V_FR_EXPOSURE_LIMIT 1 : Respect VLI jour et nuit 2 : Dépassement VLI, Respect VA jour - Respect VLI nuit 3 : Respect VLI jour - Dépassement VLI, Respect VA nuit 4 : Dépassement VLI, Respect VA jour et nuit 5 : Dépassement VA jour - Dépassement VLI, Respect VA nuit 6 : Dépassement VLI, Respect VA jour - VA atteinte nuit	Entier court	2

OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)					
<p>Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC).</p> <p><i>Points d'immissions</i> Points d'évaluation des immissions sonores indiquant les niveaux sonores, l'étage, le type de local, les dépassements de valeurs légales, etc.</p> <p>Type de géométrie : point</p>					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
			7 : VA atteinte jour et nuit 8 : VA atteinte jour – Respect VLI nuit 9 : Respect VLI jour – VA atteinte nuit <Nul> : Pas d'information		
FR_VISIBILITE	Visibilité point	Point ayant le niveau d'évaluation de jour (LR_DAY) le plus élevé en cas de superposition d'étages.	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	2
MCD_STREET	Correction modèle jour [dB(A)]	Correction du modèle pour les routes le jour [dB(A)]	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	4
MCN_STREET	Correction modèle nuit [dB(A)]	Correction du modèle pour les routes la nuit [dB(A)]	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	4
FR_SENSIBLE	Degré sensibilité	Degré de sensibilité au bruit ou DS en vigueur lors de la réalisation du cadastre. Il peut être modifié lors d'une révision de PAL. Les DS vont de I à IV. Ils indiquent le niveau de protection d'une zone. Le DS I représente le niveau maximal.		Entier court	4
FR_NPR_NAME	Désignation du cadastre	Désignation de l'état analysé (cadastre, projections, etc.) Les entrées n°2 ne sont pas diffusées dans la version publique.	OPR6125V_FR_NPR 1 : cadastre du bruit 2 : état actuel après assainissement 3 : état futur avant assainissement 4 : état futur après assainissement	Entier court	2
FR_LR_DAY_ACTUEL	Lr jour actualisé [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de jour [dB(A)] actualisé après la publication du cadastre (2018)	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	4
FR_LR_NIGHT_ACTUEL	Lr nuit actualisé [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de nuit [dB(A)] actualisé après la publication du cadastre (2018)	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	4
FR_EVALUATION_A	Evaluation VL actualisée	Synthèse des niveaux d'évaluation Lr jour et nuit par rapport aux valeurs limites, actualisée après la publication du cadastre (2018).	OPR6124V_FR_EXPOSURE_LIMIT 1 : Respect VLI jour et nuit 2 : Dépassement VLI, Respect VA jour - Respect VLI nuit 3 : Respect VLI jour - Dépassement VLI, Respect VA nuit 4 : Dépassement VLI, Respect VA jour et nuit	Entier court	2

OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)					
Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC).					
<i>Points d'immissions</i>					
Points d'évaluation des immissions sonores indiquant les niveaux sonores, l'étage, le type de local, les dépassements de valeurs légales, etc.					
Type de géométrie : point					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
			5 : Dépassement VA jour - Dépassement VLI, Respect VA nuit 6 : Dépassement VLI, Respect VA jour - VA atteinte nuit 7 : VA atteinte jour et nuit 8 : VA atteinte jour – Respect VLI nuit 9 : Respect VLI jour – VA atteinte nuit <Nul> : Pas d'information		
FR_VISIBILITE_A	Visibilité point actualisée	Point ayant le niveau d'évaluation de jour (FR_LR_DAY_ACTUEL) le plus élevé en cas de superposition d'étages.	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	2
GEOMETRY_POD	Altitude point [m]	Altitude absolue du point d'immission [m sur mer]		Double	8
<u>POINTOFDETERMINATION_I</u>	Type point	Type de point d'évaluation façade, champ libre, etc..	OPR6130V_POINTOFDETERMINATION 1 : point de façade 2 : points du terrain 3 : points d'un alignement	Entier court	2
<u>OPERATION_STATUS</u>	Type local	Indique si le point correspond à un local d'exploitation selon les art. 2 et 42 de l'OPB.	OPR6129V_OPERATION_STATUS 1 : exploitation 2 : pas une exploitation* 3 : pas pris en compte * dans la donnée publique : habitation	Entier court	2
FR_LR_DAY_RC	Lr jour prépondérante [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de jour, lié au tronçon routier prépondérant lorsqu'il y a plusieurs sources significatives [dB(A)].	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
FR_LR_NIGHT_RC	Lr nuit prépondérante [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de nuit, lié au tronçon routier prépondérant lorsqu'il y a plusieurs sources significatives [dB(A)].	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
FR_LR_DAY_AUTRES	Lr jour concomitantes [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de jour, lié aux tronçons routiers concomitants lorsqu'il y a plusieurs sources significatives [dB(A)].	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
FR_LR_NIGHT_AUTRES	Lr nuit concomitantes [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de nuit, lié aux tronçons routiers concomitants lorsqu'il y a plusieurs sources significatives [dB(A)].	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
FR_PARTCONCOMIT_DAY	Part concomitantes jour [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de jour, lié au tronçon concomitant (secondaire) lorsqu'il y a plusieurs sources significatives [dB(A)].	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8

OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)					
Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC).					
<i>Points d'immissions</i>					
Points d'évaluation des immissions sonores indiquant les niveaux sonores, l'étage, le type de local, les dépassements de valeurs légales, etc.					
Type de géométrie : point					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
FR_PARTCONCOMIT_NIGHT	Part concomitantes nuit [dB(A)]	Niveau d'évaluation de nuit provenant du tronçon concomitant (secondaire) lorsqu'il y a plusieurs sources significatives [dB(A)].	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
EXPOSURE_LIMIT_DATE (MGDM : date_exposure_limit)	Date publication DS	Date de publication des degrés de sensibilité pris en compte pour définir la valeur limite d'exposition [jj.mm.aaaa]. Correspond à la date du dernier PAL.		Date	20
FR_ID_DISPERSION	ID Dispersion	Identifiant pour le calcul de la propagation. Clé étrangère vers DISPERSION_CALCUL. FR_ID_DISPERSION		Texte	64
FR_ID_E	ID tronçon-source	Identifiant du tronçon routier le plus proche. Clé étrangère vers STREETEMISSION.ID_E, <i>uniquement pour l'état du cadastre, l'état futur sans assainissement et l'état futur avec assainissement (FR_NPR_NAME : 1, 3 et 4)</i>		Texte	32
DETERMINATION_REMARK (MGDM : remark_determination)	Remarques	Remarques concernant le point d'évaluation.		Texte	254
FR_MESURE_REVETEMENT	ID Revêtement	Identifiant du revêtement phono-absorbant ayant l'influence principale sur le point. Clé étrangère vers PHONO_ABSORBANT.ID_REVETEMENT ; <i>uniquement lorsque la mesure est réalisée ou dans l'état futur assaini (FR_NPR_NAME : 2 ou 4)</i>		Texte	32
FR_EFFECT_REVETEMENT	Effet revêtement [dB(A)]	Effet du revêtement phono-absorbant principal sur le point d'évaluation [dB(A)] ; <i>uniquement lorsque la mesure est réalisée ou dans l'état futur assaini (FR_NPR_NAME : 2 ou 4)</i>	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	4
FR_MESURE_PAROI	ID Paroi	Identifiant de l'élément antibruit principal ayant une influence sur le point. Clé étrangère vers NOISEBARRIER.ID_NB) ; <i>uniquement lorsque la mesure est réalisée ou dans l'état futur assaini (FR_NPR_NAME : 2 ou 4)</i>		Texte	32
FR_EFFECT_PAROI	Effet paroi [dB(A)]	Effet de l'élément antibruit principal sur le point d'évaluation [dB(A)] ; <i>uniquement lorsque la mesure est réalisée ou état assaini (FR_NPR_NAME : 2 ou 4)</i>	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	4
FR_MESURE_MODERATION	Tronçon modulation	Identifiant du tronçon de route avec réduction de		Texte	32

OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)					
<p>Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC).</p> <p><i>Points d'immissions</i> Points d'évaluation des immissions sonores indiquant les niveaux sonores, l'étage, le type de local, les dépassements de valeurs légales, etc.</p> <p>Type de géométrie : point</p>					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
		vitesse ayant une influence sur le point. Clé étrangère vers INPUTDATA_ESTL86.ID_E ; <i>uniquement lorsque la mesure est réalisée ou état assaini (FR_NPR_NAME : 2 ou 4) :</i>			
FR_EFFECT_MODERATION	Effet modulation [dB(A)]	Effet de la mesure de modulation de trafic sur le point d'évaluation [dB(A)]	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	4
FR_DECISION_ALLEGEMENT	Date décision allègement	Date de la décision d'un allègement, le cas échéant		Date	20
FR_AN_CONSTRUCTION	Année construction	Année de construction du bâtiment, exacte ou relative à 1985 (entrée en vigueur de la LPE) ; p. ex. "avant 1985"		Texte	32
FR_CONFORMITE	Conformité permis	Les conditions du permis de construire relatives au bruit routier et aux exigences OPB sont-elles respectées ?	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	2
FR_OBLIGATION_ASSAINIR	Obligation d'assainir	Y a-t-il obligation d'assainir la route ?	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	2
FR_LR_DAY_A	VLI jour consignée [dB(A)]	Valeur d'immission de bruit maximale admissible de jour, arrêtée dans la décision de l'autorité d'exécution selon l'art. 37 de l'OPB [valeur consignée pour une installation existante] [dB(A)]	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
FR_LR_NIGHT_A	VLI nuit consignée [dB(A)]	Valeur d'immission de bruit maximale admissible de nuit, arrêtée dans la décision de l'autorité d'exécution selon l'art. 37 de l'OPB [valeur consignée pour une installation existante] [dB(A)]	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
FR_VP_J_CONS	VP jour nouvelle installation [dB(A)]	Valeur d'immission (de planification) de bruit maximale admissible de jour, arrêtée dans la décision de l'autorité d'exécution selon l'art. 37 de l'OPB [valeur consignée pour une nouvelle installation] [dB(A)]	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
FR_VP_N_CONS	VP nuit nouvelle installation [dB(A)]	Valeur d'immission (de planification) de bruit maximale admissible de nuit, arrêtée dans la décision de l'autorité d'exécution selon l'art. 37 de l'OPB [valeur consignée pour une nouvelle installation] [dB(A)]	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8

OPR6200P_POINTOFDETERMINATION (points d'immission)					
Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC).					
<i>Points d'immissions</i>					
Points d'évaluation des immissions sonores indiquant les niveaux sonores, l'étage, le type de local, les dépassements de valeurs légales, etc.					
Type de géométrie : point					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
FR_ANNEE_MODIFNOTABLE	Année modification notable	Année correspondant à une modification notable d'une nouvelle installation	OPR6119V_ANNEEREF MinValue : 1900 MaxValue : 2100	Entier	4
<u>FR_ANNEE_ANALYSEE</u>	Année analysée	Année représentative des données, selon la désignation du cadastre.	OPR6119V_ANNEEREF MinValue : 1900 MaxValue : 2100	Entier	4
FR_PCAM	No projet	Numéro de PCAM qui concerne le point d'immission ; <i>non-disponible en consultation</i> [attribut propre au SPC].		Entier	6
FR_COORDONNEE_E	Coordonnée E	Coordonnée X, précision au décimètre		Double	16
FR_COORDONNEE_N	Coordonnée N	Coordonnée Y, précision au décimètre		Double	16
FR_ID_POINTEVAL_NPR	ID point d'immission - Cadastre	Concaténation (combinaison) des attributs FR_ID_POINTEVALUATION et FR_NPR_NAME pour des raisons d'affichage (p. ex. : N° 0024 – Cadastre du bruit).		Texte	255
FR_RESP_ETUDE	Mandant étude	Service ayant mandaté l'étude (SPC ou SE).		Texte	20
Version simplifiée uniquement					
<u>PORTAIL_EVALUATION</u>	Evaluation	Formulation simplifiée de l'attribut FR_EVALUATION.		Texte	200
<u>PORTAIL_EVALUATION_SIMPLIFIEE</u>	Evaluation simplifiée	Fusion des classes de l'attribut FR_EVALUATION pour la légende.		Texte	100
<u>PORTAIL_VA</u>	VA [dB(A)]	Valeurs d'alarmes de jour et de nuit calculées selon le type de local (attribut OPERATION_STATUS) et le degré de sensibilité (attribut FR_SENSIBLE).		Texte	30
<u>PORTAIL_VLI</u>	VLI [dB(A)]	Valeurs d'alarmes de jour et de nuit calculées selon le type de local (attribut OPERATION_STATUS) et le degré de sensibilité (attribut FR_SENSIBLE).		Texte	30
<u>PORTAIL_SENSIBLE</u>	Degré sensibilité	Formulation de l'attribut FR_SENSIBLE en chiffres romains selon la convention		Texte	20
<u>PORTAIL_REMARQUE</u>	Remarque portail	Remarque destinée au portail.		Texte	200

OPR6201L_NOISEBARRIER (éléments antibruit)					
Version simplifiée : OPR6241L_NOISEBARRIER_PUBLIC.					
<i>Eléments antibruit</i>					
Lignes représentant les obstacles au bruit routier.					
Type de géométrie : ligne					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
ID_NB	ID PAB	Identifiant de l'autorité d'exécution pour les éléments antibruit (voir section <i>Structure des identifiants</i>)		Texte	32
FR_DESIGNATION	Nom ouvrage	Désignation de l'élément antibruit		Texte	32
FR_AXE	Axe le plus proche	Numéro ROUTE_ID (Classe Streetemission) de l'axe routier le plus proche de l'élément antibruit [attribut propre au SPC]		Texte	16
FR_PR_DEBUT	PR début	Point de repère le plus proche [attribut propre au SPC]		Entier	4
FR_DIST_DEBUT	Distance PR début	Distance positive au point de repère le plus proche [m] [attribut propre au SPC]		Entier	4
NOISEBARRIERTYP	Type d'élément (MGDM)	Type d'élément antibruit de l'ID144, analogue à l'attribut cantonal FR_NOISEBARRIER.	OPR6135V_NOISEBARRIER 1 : paroi antibruit 2 : digue 3 : recouvrement, galerie 4 : revêtement, portail de tunnel 5 : autres	Entier court	2
FR_NOISEBARRIER	Type d'élément (FR)	Type d'éléments antibruit selon le SPC.	OPR6126V_FR_NOISEBARRIERTYPE 1 : Paroi (sans revêtement) 2 : Paroi (1 revêtement) 3 : Paroi (2 revêtements) 4 : Talus 5 : Digue 6 : Autre	Entier court	2
FR_PARCELLE1	Parcelle protégée 1	Identifiant de la parcelle protégée. Clé étrangère vers POINTOFDETERMINATION.FR_PARCELLE		Texte	20
FR_PARCELLE2	Parcelle protégée 2	Identifiant d'une deuxième parcelle protégée le cas échéant. Clé étrangère vers POINTOFDETERMINATION.FR_PARCELLE		Texte	20
FR_PARCELLE3	Parcelle protégée 3	Identifiant d'une troisième parcelle protégée le cas échéant. Clé étrangère vers POINTOFDETERMINATION.FR_PARCELLE		Texte	20
REFLEXIONLOSS_LEFT	Perte réflexion gauche [dB(A)]	Perte acoustique par réflexion : absorption exprimée en dB(A) sur le côté gauche de la paroi par rapport au sens de numérisation de la ligne.	OPR6131V_POURCENT MinValue : 0 MaxValue : 100.00	Double	4
REFLEXIONLOSS_RIGHT	Perte réflexion droite [dB(A)]	Perte acoustique par réflexion : absorption exprimé en dB(A) sur le côté droit de la paroi	OPR6131V_POURCENT MinValue : 0	Double	4

OPR6201L_NOISEBARRIER (éléments antibruit)					
Version simplifiée : OPR6241L_NOISEBARRIER_PUBLIC.					
<i>Eléments antibruit</i>					
Lignes représentant les obstacles au bruit routier.					
Type de géométrie : ligne					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
		par rapport au sens de numérisation de la ligne.	MaxValue : 100.00		
GEOMETRY_NB	Altitude sommet [m]	Altitude moyenne de l'arête supérieur de l'élément antibruit [m sur mer]		Double	8
NOISEBARRIERHEIGHT	Hauteur [m]	Hauteur moyenne de l'élément antibruit [m]		Double	8
NOISEBARRIER_REMARK	Remarque	Remarque concernant l'élément antibruit		Texte	254
FR_ID_DISPERSION	ID dispersion	Identifiant pour la relation vers la table Calcul de la propagation (Section 1.5 <i>Structure des identifiants</i>). Clé étrangère vers DISPERSION_CALCUL.FR_ID_DISPERSION		Texte	32
FR_AN_REALISATION	Année réalisation	Année de réalisation de l'élément antibruit [attribut propre au SPC]		Entier court	2
FR_MATERIALS	Matériaux	Matériaux utilisés pour l'élément antibruit		Texte	64
FR_PROPRIETE_NB	Propriétaire	Propriétaire (privé ou Etat) [attribut propre au SPC]		Texte	4
FR_PLAN_CONFORMITE	Plan conforme	Lien vers un plan conforme à l'exécution ; <i>non-disponible en consultation</i> [attribut propre au SPC]		Texte	254
FR_FICHES_OBJETS	Fiche objet	Fiche descriptive avec coupes de l'élément antibruit [attribut propre au SPC]		Texte	254
FR_CONVENTION_UTILISATION	Convention d'utilisation	Lien vers la convention d'utilisation définissant le responsable de l'entretien [attribut propre au SPC]		Texte	254
FR_ETAT_CONSTRUCTION	État construction	Etat de réalisation de l'élément antibruit ; <i>les éléments projetés sont disponibles uniquement à l'interne.</i>	OPR6137V_ETAT_CONSTRUCTION 1 : projeté 2 : réalisé 3 : existant	Entier court	2
FR_DATE_APPROBATION_DIME	Date approbation DIME	Date d'approbation de la DIME pour la construction de la paroi		Date	20
FR_NUMERO_OUVRAGE	No ouvrage	Numéro déterminé par le responsable de l'entretien des ouvrages d'art au sein du SPC [attribut propre au SPC].		Texte	64
FR_COORDONNEE_E	Coordonnée E	Coordonnée E du centre de gravité de l'élément (précision métrique suffisante)		Double	16
FR_COORDONNEE_N	Coordonnée N	Coordonnée N du centre de gravité de l'élément (précision métrique suffisante)		Double	16

OPR6202T_DISPERSION_CALCUL (calcul de la propagation)					
<i>Calcul de la propagation</i>					
Table documentant la méthode de calcul de propagation du bruit et les paramètres de base.					
Type de géométrie : aucun (table)					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
FR_ID_DISPERSION	ID dispersion	Identifiant pour la relation avec la table Calcul de la propagation (Section 1.5 <i>Structure des identifiants</i>)		Texte	64
DISPCAL_REMARK	Remarque calcul	Remarque concernant le calcul de la propagation		Texte	254
DISPERSIONMODEL (MGDM : model_dispersion)	Modèle d'émission	Modèle de propagation utilisé	OPR6122V_EMODEL_STREET 1: sonROAD 2: StL86+ 3: autres	Entier court	2
DISPERSIONAPPLICATION (MGDM : application_dispersion)	Logiciel utilisé	Nom de l'application pour le calcul de la propagation		Texte	64
VERSIONNR_DISPAPP	Version logiciel	Numéro de version de l'application pour le calcul de la propagation		Texte	64
METEROLOGYDATA	Données météorologiques	Indication sur les données météorologiques utilisées (valable pour sonROAD, mais pas pour StL86+)		Texte	64
HEIGHTMODEL	Données altimétriques	Indication sur les données altimétriques		Texte	64
BUILDING_DATABASE	Données bâtiments	Indication sur les données de bâtiments		Texte	128
NOISEBARRIER_GEODATA	Données PAB	Indication sur les données d'éléments antibruit		Texte	64
EMISSIONDATA	Données émissions	Indication sur la précision et l'année des données d'émission : calculé, mesuré ou estimé		Texte	64
REFYEAR_REGISTER	Année référence	Année de référence du cadastre de bruit	OPR6119V_ANNEEREF MinValue : 1900 MaxValue : 2100	Entier	8
I_MEASUREMENT	Mesures in situ	Le modèle a-t-il été vérifié par des mesures d'immission sur le terrain ?	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	2
FR_ID_AFFECTED	ID analyse	Identifiant de l'autorité d'exécution utilisé pour l'analyse des personnes affectées (Section 1.5 <i>Structure des identifiants</i>).		Texte	32
NPR_NAME	Désignation du cadastre	Désignation du cadastre du bruit. Les entrées "2" sont disponibles uniquement à l'interne.	OPR6125V_FR_NPR 1 : cadastre du bruit 2 : état actuel après assainissement 3 : état futur avant assainissement 4 : état futur après assainissement	Entier court	2

OPR6203T_AFFECTED_ANALYSIS (population affectée)					
<i>Population affectée</i>					
Table fournissant des statistiques communales telles que le nombre d'habitants affectés par le bruit routier selon les valeurs légales					
Type de géométrie : aucun (table)					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
FR_ID_AFFECTED	ID analyse	Identifiant pour la relation vers la table Calcul de propagation. Clé étrangère vers DISPERSION_CALCUL.FR_ID_AFFECTED.		Texte	32
BFSNR	No commune (OFS)	N° OFS de la commune concernée		Entier	8
GEMN	Nom commune	Nom de la commune		Texte	32
AFFECTED_ANALYSIS_REMARK	Remarques	Remarques sur l'analyse concernée		Texte	254
PV_DAY	VP jour [habitants]	Nombre de personnes concernées par un niveau d'évaluation Lr >VP de jour ; comprend aussi >VLI et VA ; VP facultative pour les installations existantes		Entier	8
PV_NIGHT	VP nuit [habitants]	Nombre de personnes concernées par un niveau d'évaluation Lr >VP de nuit ; comprend aussi les personnes >VLI et VA ; VP facultative pour les installations existantes		Entier	8
ALV_DAY	VLI jour [habitants]	Nombre de personnes >VLI jour ; comprend aussi les personnes > VLI et VA		Entier	8
ALV_NIGHT	VLI nuit [habitants]	Nombre de personnes >VLI nuit ; comprend aussi les personnes > VLI et VA		Entier	8
AV_DAY	VA jour [habitants]	Nombre de personnes >VA jour		Entier	8
AV_NIGHT	VA nuit [habitants]	Nombre de personnes >VA nuit		Entier	8
SUM_PEOPLE	Population [habitants]	Nombre d'habitants de la commune		Entier	8
WITHOUTSENSITIVITYLEVEL	Habitants sans DS	Nombre de personnes par commune sans DS attribué, ou nombre de personne dans le secteur VLI-2dB		Entier	8
ANALYSIS_YEAR	Année analysée	Année de l'analyse des personnes affectées	OPR6119V_ANNEEREF MinValue : 1900 MaxValue : 2100	Entier	8
FR_NPR_NAME	Désignation du cadastre	Désignation de l'état analysé (cadastre, projections, etc.). Les entrées n°2 ne sont pas diffusées dans la version publique.	OPR6125V_FR_NPR 1 : cadastre du bruit 2 : état actuel après assainissement 3 : état futur avant assainissement 4 : état futur après assainissement	Entier court	0

OPR6099L_PHONO_ABSORBANT (revêtements phono-absorbant)

Version simplifiée : OPR6239L_PHONO_ABSORBANT_PUBLIC

Revêtement phono-absorbant

Lignes représentant les tronçons routiers couverts d'une isolation acoustique, classée selon le degré de réduction du niveau sonore en fin de vie. Les attributs qui concernent uniquement les routes cantonales sont signalées dans la colonne 'Description attribut'.

Type de géométrie : lignes

Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
<u>ID_REVETEMENT</u>	ID Revêtement	Identifiant du tronçon		Texte	32
<u>DESIGNATION</u>	Désignation du tronçon	Lieu-dit et noms des lieux traversés par le revêtement.		Texte	64
TYPE_PHONO	Type de revêtement	Type de revêtement phono-absorbant		Texte	64
<u>NIVEAU_SONORE</u>	Niveau sonore en fin de vie	Qualité acoustique du revêtement en fin de vie	DPC0712D_NIVEAU_SONORE 1 : -3 dB 2 : -1 dB 3 : Autre	Entier court	5
<u>AN_POSE</u>	Année de pose	Année de la pose du revêtement		Entier court	5
EPAISSEUR	Epaisseur du revêtement	Epaisseur du revêtement posé (mm)		Entier court	5
SURFACE	Surface du revêtement	Surface du revêtement posé (m ²)		Entier court	5
POIDS	Poids du revêtement	Poids du revêtement posé (tonnes)		Entier court	5

2.3. Emissions sonores

OPR6204L_STREETEMISSION (tronçons d'émission)					
<p>Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6263L_STREETE_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6264L_STREETE_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6265L_STREETE_FUTURA_PUBLIC).</p> <p><i>Emissions des routes</i> Tronçons d'axes routiers aux caractéristiques de pente, de trafic et de vitesse homogènes. La table indique, en particulier, les niveaux d'émission sonore Lr de jour et de nuit. Type de géométrie : ligne</p>					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
ID_E	ID émission	Identifiant du tronçon de route (Section 1.5 <i>Structure des identifiants</i>).		Texte	64
ROUTE_ID	ID route	Numéro de l'axe de maintenance.		Texte	16
STREET_NAME	Nom de l'axe	Nom de l'axe (exemple : SALAVAU – SUGIEZ).		Texte	64
SECTION_FROM	Tronçon début	Distance entre l'origine du tronçon et l'origine de l'axe. Routes cantonales : n° du point de repère + distance (m) Routes communales : distance (m)		Texte	16
SECTION_TO	Tronçon fin	Distance entre la fin du tronçon et l'origine de l'axe. Routes cantonales : n° du point de repère + distance (m) Routes communales : distance (m)		Texte	16
FR_MESURE_DEBUT	Mesure début	Distance (m) en référence linéaire entre l'origine du tronçon et l'origine de l'axe. Attribut propre aux routes cantonales.		Double	8
FR_MESURE_FIN	Mesure fin	Distance (m) en référence linéaire entre la fin du tronçon et l'origine de l'axe en référence linéaire. Attribut propre aux routes cantonales.		Double	8
LREDAY	Emissions Lr,e jour [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de l'émission le jour [dB(A)]. Défini dans l'OPB, le terme Lr désigne le niveau sonore moyenné sur la durée et ajusté pour tenir compte de la perception du bruit par l'oreille humaine.	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
LRENIGHT	Emissions Lr,e nuit [dB(A)]	Niveau d'évaluation Lr de l'émission la nuit [dB(A)]. Défini dans l'OPB, le terme Lr désigne le niveau sonore moyenné sur la durée et ajusté pour tenir compte de la perception du bruit par l'oreille humaine.	OPR6128V_NIVEAUEMISSION MinValue : 0 MaxValue : 120	Double	8
LRE_REMARK	Remarque Lr,e	Remarque concernant le relevé des émissions.		Texte	64
STREETE_REMARK	Remarque générale	Remarque générale sur le tronçon.		Texte	64
GEOMETRY_E	Altitude moyenne [m]	Altitude moyenne du tronçon (m sur mer).		Double	8
LEVEL_ACQUISITION	Disponibilité altitude	Oui, si l'altitude moyenne a été saisie pour l'attribut GEOMETRY_E, sinon 0.	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non	Entier court	2

OPR6204L_STREETEMISSION (tronçons d'émission)					
<p>Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6263L_STREETE_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6264L_STREETE_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6265L_STREETE_FUTURA_PUBLIC).</p> <p><i>Emissions des routes</i></p> <p>Tronçons d'axes routiers aux caractéristiques de pente, de trafic et de vitesse homogènes. La table indique, en particulier, les niveaux d'émission sonore Lr de jour et de nuit.</p> <p>Type de géométrie : ligne</p>					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
			1 : oui		
GEOMETRY_ACQUISITION	Type saisie géométrie	Méthode utilisée pour tracer les routes.	OPR6127V_METHOD 1 : mesuré 2 : estimé 3 : calculé	Entier court	2
POSITION_ACCURACY	Précision géométrie	Précision du tracé des routes.	OPR6118V_ACCURACY 1 : cm 2 : cm50 3 : m 4 : m10 5 : m50 6 : vague	Entier court	2
<u>EMODEL_STREET</u>	Modèle d'émission	Modèle d'émission du bruit routier utilisé.	OPR6122V_EMODEL_STREET 1 : sonROAD 2 : StL86+ 3 : Autres	Entier court	2
TRAM_NOISE	Bruit tram	Prise en considération des trams.	OPR6136V_TRAM_NOISE 1 : non 2 : oui, sur un tracé distinct 3 : oui, sur la route	Entier court	2
TUNNEL	Tunnel	Le tronçon est-il un tunnel ?	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	2
BRIDGE	Pont	Le tronçon est-il un pont ?	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	2
<u>FR_NPR_NAME</u>	Désignation du cadastre	Désignation de l'état analysé (cadastre, projections, etc.) Les entrées n°2 ne sont pas diffusées dans la version publique.	OPR6125V_FR_NPR 1 : cadastre du bruit 2 : état actuel après assainissement 3 : état futur avant assainissement 4 : état futur après assainissement	Entier court	2
FR_SMO_MLOCNR	No poste comptage	Identifiant des segments de routes du Service de la Mobilité (SMo), utilisé pour la jointure avec les tables de trafic [attribut propre au SPC].		Texte	8

OPR6204L_STREETEMISSION (tronçons d'émission)					
<p>Sur le portail cartographique, cette classe est décomposée en trois données selon la désignation du cadastre : cadastre du bruit (OPR6263L_STREETE_ACTUEL_PUBLIC), état futur sans assainissement (OPR6264L_STREETE_FUTUR_PUBLIC), état futur avec assainissement (OPR6265L_STREETE_FUTURA_PUBLIC).</p> <p><i>Emissions des routes</i></p> <p>Tronçons d'axes routiers aux caractéristiques de pente, de trafic et de vitesse homogènes. La table indique, en particulier, les niveaux d'émission sonore Lr de jour et de nuit.</p> <p>Type de géométrie : ligne</p>					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
FR_RESP_ETUDE	Mandant étude	Service ayant mandaté l'étude (SPC ou SEN). Attribut propre à la base de données fusionnée.		Texte	20
Uniquement dans la version simplifiée					
<u>PORTAIL_ADTF</u>	Trafic - TJM [véhicules/jour]	Trafic journalier moyen en véhicules/jour provenant de la table OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET		Entier	8
<u>PORTAIL_REFYEAR_TRAFFICCOL</u>	Trafic - année TJM	Année du TJM provenant de la table OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET		Entier court	2
<u>PORTAIL_VT_STR</u>	Trafic - vitesse [km/h]	Vitesse de circulation provenant de la table OPR6206T_INPUTDATA_ESTL86 (vitesse effective mesurée, sinon vitesse légale). Les valeurs nocturnes sont indiquées si elles diffèrent des valeurs diurnes.		Texte	50

OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET (paramètres de trafic)					
<p><i>Paramètres de trafic</i></p> <p>Valeurs de trafic et autres paramètres utilisés pour le calcul de propagation du bruit, associés aux tronçons d'émission.</p> <p>Type de géométrie : aucun (table)</p>					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
ID_E	ID émission	Identifiant du tronçon de route pour la relation vers la table Tronçons d'émissions (Section 1.5 <i>Structure des identifiants</i>). Clé étrangère vers STREETEMISSION.ID_E		Texte	64
INPUTDATA_REMARK	Remarque données	Remarque générale sur les paramètres.		Texte	64
ADTF	Trafic - TJM (véhicules/jour)	Trafic journalier moyen [véh/j].		Entier	8
NT	Nt [véh/h]	Nombre de véhicules par heure durant le jour (Nt1 et Nt2) [véh/h].		Double	8
NN	Nn [véh/h]	Nombre de véhicules par heure durant la nuit (Nn1 et Nn2) [véh/h].		Double	8
P_NT2	Nt2/Nt [%]	Proportion de véhicules lourds durant le jour [%].	OPR6131V_POURCENT MinValue : 0 MaxValue : 100.00	Double	8

OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET (paramètres de trafic)					
<i>Paramètres de trafic</i>					
Valeurs de trafic et autres paramètres utilisés pour le calcul de propagation du bruit, associés aux tronçons d'émission.					
Type de géométrie : aucun (table)					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
P_NN2	Nn2/Nn [%]	Proportion de véhicules lourds durant la nuit [%].	OPR6131V_POURCENT MinValue : 0 MaxValue : 100.00	Double	8
GRADIENT	Pente route [%]	Pente moyenne du tronçon routier [%].	OPR6131V_POURCENT MinValue : 0 MaxValue : 100.00	Double	8
TRAFFICCOLLECTION	Type comptage	Type de comptage de la circulation se rapportant à l'attribut ADTF (trafic journalier moyen).	OPR6132V_TRAFFICCOLLECTION 1 : comptage de la circulation 2 : modèle du trafic 3 : rapport d'impact sur l'environnement 4 : autre analyse du trafic	Entier court	8
TRAFFICCOL_REMARK	Remarque trafic	Remarque concernant le comptage de la circulation et la détermination des attributs NT et NN.		Texte	64
FR_NPR_NAME	Désignation du cadastre	Désignation de l'état analysé (cadastre, projections, etc.) Les entrées n°2 ne sont pas diffusées dans la version publique.	OPR6125V_FR_NPR 1 : cadastre du bruit 2 : état actuel après assainissement 3 : état futur avant assainissement 4 : état futur après assainissement	Entier court	2
REFYEAR TRAFFICCOL	Année référence trafic	Année de référence du comptage de la circulation ou du calcul des données relatives au trafic [aaaa].	OPR6119V_ANNEEREF MinValue : 1900 MaxValue : 2100	Entier	8
SCS	Distance axes extérieurs [m]	Distance entre les axes des voies extérieures [m].		Double	8
TRACK_NUMBER	Nombre voies	Nombre de voies.		Entier court	8
DIRECTION_SEPARATE	Voies séparées	Tronçon à voies séparées (par exemple par un îlot).	OPR6120V_BOOLEAN 0 : non 1 : oui	Entier court	8
ROADSURFACE_CORRECTION	Correction phono [dB(A)]	Correction due au revêtement sur le bruit global [dB(A)] ; si un revêtement phono-absorbant est posé ou nécessaire : -3 ; sinon : 0.	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	8
MODELCORRECTION_DAY	Correction modèle jour [dB(A)]	Correction du modèle pour le jour.	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	8
MODELCORRECTION_NIGHT	Correction modèle nuit [dB(A)]	Correction du modèle pour la nuit.	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	8
MODELCORRECTION_REMARK	Remarques corrections	Remarque concernant la correction du modèle.		Texte	64

OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET (paramètres de trafic)					
<i>Paramètres de trafic</i>					
Valeurs de trafic et autres paramètres utilisés pour le calcul de propagation du bruit, associés aux tronçons d'émission.					
Type de géométrie : aucun (table)					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
REFYEAR_MODCAL_STR (MGDM : str_refyear)	Année référence modèle	Année de référence du calcul de l'émission de bruit routier, pour des raisons de comparabilité [aaaa].	OPR6119V_ANNEEREF MinValue : 1900 MaxValue : 2100	Entier	8
USED_ROADSPEED	Type relevé vitesse	Type de relevé de vitesse de circulation utilisé : vitesse signalisée ou effective.	OPR6133V_USED_ROADSPEED 1 : vitesse signalisée 2 : vitesse effective	Entier court	8
FR_ADTF_A	TJM actualisé [véh/j]	Trafic journalier moyen actualisé régulièrement dès la publication du cadastre (2018) [véh/j].		Entier	8
FR_NT_A	Nt actualisé [véh/j]	Nombre de véhicules par heure durant le jour (Nt1 et Nt2) actualisé régulièrement dès la publication du cadastre (2018) [véh/h].		Double	8
FR_NN_A	Nn actualisé [véh/j]	Nombre de véhicules par heure durant la nuit (Nn1 et Nn2) actualisé régulièrement dès la publication du cadastre (2018) [véh/h].		Double	8
FR_P_NT2_A	Nt2/Nt actualisée [%]	Proportion de véhicules lourds durant le jour [%] actualisée régulièrement dès la publication du cadastre (2018).	OPR6131V_POURCENT MinValue : 0 MaxValue : 100.00	Double	8
FR_P_NN2_A	Nn2/Nn actualisée [%]	Proportion de véhicules lourds durant la nuit [%] actualisée régulièrement dès la publication du cadastre (2018).	OPR6131V_POURCENT MinValue : 0 MaxValue : 100.00	Double	8
FR_PHONOCORRECTION_A	Correction phono actualisée [dB(A)]	Correction due au revêtement sur le bruit global [dB(A)] actualisée régulièrement dès la publication du cadastre à l'aide des relevés CPX.	OPR6121V_CORRECTIONMODEL MinValue : -99.99 MaxValue : 99.99	Double	8

OPR6206T_INPUTDATA_ESTL86 (vitesses de circulation)					
<i>Vitesses de circulation</i>					
Vitesses de circulation utilisées pour le calcul de propagation du bruit et associées aux tronçons d'émission.					
Type de géométrie : aucun (table)					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
ID_E	ID émission	Identifiant du tronçon routier pour la relation vers la table Tronçons d'émission (Section 1.5 Structure des identifiants). Clé étrangère vers STREETEMISSION.ID_E		Texte	64
VT_STR	Trafic - vitesse jour [km/h]	Vitesse de circulation utilisée pour le jour [km/h] (vitesse effective mesurée, sinon vitesse légale).	OPR6134V_VITESSE MinValue : 0	Entier court	3

OPR6206T_INPUTDATA_ESTL86 (vitesses de circulation)					
<i>Vitesses de circulation</i>					
Vitesses de circulation utilisées pour le calcul de propagation du bruit et associées aux tronçons d'émission.					
Type de géométrie : aucun (table)					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
			MaxValue : 200		
<u>VN_STR</u>	Trafic - vitesse nuit [km/h]	Vitesse de circulation utilisée pour la nuit [km/h] (vitesse effective mesurée, sinon vitesse légale).	OPR6134V_VITESSE MinValue : 0 MaxValue : 200	Entier court	3

2.4. Fiches objets

DPC6030P_FICHES_OBJETS (emplacements des fiches objet)					
<i>Fiches objets</i>					
Points de façade où un dépassement est constaté (cadastre du bruit) ou prévu (état futur). Uniquement pour le portail interne du SPC.					
Type de géométrie : point					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
ID_FICHES	ID Fiche	Identifiant du point d'immission concerné		Texte	256

DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACH (fiches objet)					
<i>Fiches objets - Annexe</i>					
Extrait PDF du rapport d'assainissement					
Type de géométrie : aucun (table)					
Attribut (nom brut)	Attribut (alias)	Description attribut	Domaine de valeurs	Type	Longueur
ATTACHMENTID	Identifiant	Identifiant		Global ID	38
REL_OBJECTID	OBJECTID fiche	Identifiant OBJECTID du champ relié dans la classe DPC6030P_FICHES_OBJET		GUID	38
CONTENT_TYPE	Type fichier	Type de contenu lié (PDF)		Texte	150
ATT_NAME	Nom fichier	Nom du fichier lié		Texte	250
DATA_SIZE	Taille fichier	Taille du fichier lié		Entier long	
DATA	Type donnée	Type de donnée		Blob	

3. Catalogue des relations

Les tableaux suivants décrivent les classes de relation dans trois versions de la base de données (Edition-SPC, Edition-SEn, Consultation interne). Ces relations étant de type simple, la suppression en cascade n'est pas autorisée.

Serveur d'édition : données SEn

Nom de la classe de relation	Classe d'origine	Clé (origine)	Classe de destination	Clé (destination)	Cardinalité
OPR6108R_FR_STREET_ESTL	OPR6104L_STREETEMISSION	ID_E	OPR6106T_INPUTDATA_ESTL86	ID_E	1-1
OPR6109R_FR_NB_POD	OPR6101L_NOISEBARRIER	ID_NB	OPR6100P_POINTOFDETERMINATION	FR_MESURE_PAROI	1-n
OPR6110R_FR_STREET_POD	OPR6104L_STREETEMISSION	ID_E	OPR6100P_POINTOFDETERMINATION	FR_ID_E	1-n
OPR6111R_FR_DISP_POD	OPR6102T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_DISPERSION	OPR6100P_POINTOFDETERMINATION	FR_ID_DISPERSION	1-n
OPR6112R_FR_DISP_NB	OPR6102T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_DISPERSION	OPR6101L_NOISEBARRIER	FR_ID_DISPERSION	1-n
OPR6113R_FR_DISP_AFF	OPR6102T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_DISPERSION	OPR6103T_AFFECTED_ANALYSIS	FR_ID_AFFECTED	1-n
OPR6214R_FR_PHONO_POD	OPR6099L_PHONO_ABSORBANT	ID_REVETEMENT	OPR6200P_POINTOFDETERMINATION	FR_MESURE_REVETEMENT	1-n
OPR6115R_FR_STREET_ESTREET	OPR6104L_STREETEMISSION	ID_E	OPR6105T_INPUTDATA_ESTREET	ID_E	1-1

Serveur d'édition : données SPC

Nom de la classe de relation	Classe d'origine	Clé (origine)	Classe de destination	Clé (destination)	Cardinalité
DPC6041R_FR_STREET_ESTL	DPC6010L_STREETEMISSION	ID_E	DPC6012T_INPUTDATA_ESTL86	ID_E	1-1
DPC6042R_FR_NB_POD	DPC6001L_NOISEBARRIER	ID_NB	DPC6000P_POINTOFDETERMINATION	FR_MESURE_PAROI	1-n
DPC6043R_FR_STREET_POD	DPC6010L_STREETEMISSION	ID_E	DPC6000P_POINTOFDETERMINATION	FR_ID_E	1-n
DPC6044R_FR_DISP_POD	DPC6002T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_DISPERSION	DPC6000P_POINTOFDETERMINATION	FR_ID_DISPERSION	1-n
DPC6045R_FR_DISP_NB	DPC6002T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_DISPERSION	DPC6001L_NOISEBARRIER	FR_ID_DISPERSION	1-n
DPC6046R_FR_DISP_AFF	DPC6002T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_AFFECTED	DPC6003T_AFFECTED_ANALYSIS	FR_ID_AFFECTED	1-n
DPC6047R_FR_PHONO_POD	DPC0712S_PHONOABSORBANT	ID_REVETEMENT	DPC6000P_POINTOFDETERMINATION	FR_MESURE_REVETEMENT	1-n
DPC6048R_FR_STREET_ESTREET	DPC6010L_STREETEMISSION	ID_E	DPC6011T_INPUTDATA_ESTREET	ID_E	1-1
OPR6030R_FICHES_OBJETS_ATTACHREL	DPC6030P_FICHES_OBJETS	OBJECTID	DPC6030T_FICHES_OBJETS_ATTACH	REL_OBJECTID	1-n

Serveur de consultation : données complètes SEn/SPC et MGDM - l'astérisque (*) désigne une relation qui est présente dans la géodatabase MGDM

Nom de la classe de relation	Classe d'origine	Clé (origine)	Classe de destination	Clé (destination)	Cardinalité
OPR6208R_FR_STREET_ESTL*	OPR6204L_STREETEMISSION	ID_E	OPR6206T_INPUTDATA_ESTL86	ID_E	1-1
OPR6209R_FR_NB_POD*	OPR6201L_NOISEBARRIER	ID_NB	OPR6200P_POINTOFDETERMINATION	FR_MESURE_PAROI	1-n
OPR6210R_FR_STREET_POD	OPR6204L_STREETEMISSION	ID_E	OPR6200P_POINTOFDETERMINATION	FR_ID_E	1-n
OPR6211R_FR_DISP_POD*	OPR6202T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_DISPERSION	OPR6200P_POINTOFDETERMINATION	FR_ID_DISPERSION	1-n
OPR6212R_FR_DISP_NB	OPR6202T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_DISPERSION	OPR6201L_NOISEBARRIER	FR_ID_DISPERSION	1-n

Nom de la classe de relation	Classe d'origine	Clé (origine)	Classe de destination	Clé (destination)	Cardinalité
OPR6213R_FR_DISP_AFF	OPR6202T_DISPERSION_CALCUL	FR_ID_AFFECTED	OPR6203T_AFFECTED_ANALYSIS	FR_ID_AFFECTED	1-n
OPR6214R_FR_PHONO_POD	OPR6099L_PHONO_ABSORBANT	ID_REVETEMENT	OPR6200P_POINTOFDETERMINATION	FR_MESURE_REVETEMENT	1-n
OPR6215R_FR_STREET_ESTREET*	OPR6204L_STREETEMISSION	ID_E	OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET	ID_E	1-1
DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACHREL	DPC6030P_FICHES_OBJETS	OBJECTID	DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACH	REL_OBJECTID	1-n

4. Tableau de synthèse

Le nom des géodonnées est similaire d'une base de données à l'autre, mais le préfixe numérique diffère (p. ex. DPC**6000**P). Chaque ligne du tableau suivant fournit les noms complets d'une donnée dans les différentes bases de données.

Serveur d'édition : données SPC	Serveur d'édition : données SEn	Serveur de consultation : SEn-SPC	Serveur de consultation 'public' : SEn-SPC
DPC0712S_PHONO_ABSORBANT	OPR6099L_PHONO_ABSORBANT	OPR6099L_PHONO_ABSORBANT	OPR6239L_PHONO_ABSORBANT_PUBLIC
DPC6000P_POINTOFDETERMINATION	OPR6100P_POINTOFDETERMINATION	OPR6200P_POINTOFDETERMINATION	-
DPC6001L_NOISEBARRIER	OPR6101L_NOISEBARRIER	OPR6201L_NOISEBARRIER	OPR6241L_NOISEBARRIER_PUBLIC
DPC6002T_DISPERSION_CALCUL	OPR6102T_DISPERSION_CALCUL	OPR6202T_DISPERSION_CALCUL	-
DPC6003T_AFFECTED_ANALYSIS	OPR6103T_AFFECTED_ANALYSIS	OPR6203T_AFFECTED_ANALYSIS	-
DPC6010L_STREETEMISSION	OPR6104L_STREETEMISSION	OPR6204L_STREETEMISSION	-
DPC6011T_INPUTDATA_ESTREET	OPR6105T_INPUTDATA_ESTREET	OPR6205T_INPUTDATA_ESTREET	-
DPC6012T_INPUTDATA_ESTL86	OPR6106T_INPUTDATA_ESTL86	OPR6206T_INPUTDATA_ESTL86	-
DPC6030P_FICHES_OBJETS	-	DPC6030P_FICHES_OBJETS	-
DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACH	-	DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACH	-
DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACHREL	-	DPC6030P_FICHES_OBJETS_ATTACHREL	-
DPC6041R_FR_STREET_ESTL	OPR6108R_FR_STREET_ESTL	OPR6208R_FR_STREET_ESTL	-
DPC6042R_FR_NB_POD	OPR6109R_FR_NB_POD	OPR6209R_FR_NB_POD	-
DPC6043R_FR_STREET_POD	OPR6110R_FR_STREET_POD	OPR6210R_FR_STREET_POD	-
DPC6044R_FR_DISP_POD	OPR6111R_FR_DISP_POD	OPR6211R_FR_DISP_POD	-
DPC6045R_FR_DISP_NB	OPR6112R_FR_DISP_NB	OPR6212R_FR_DISP_NB	-
DPC6046R_FR_DISP_AFF	OPR6113R_FR_DISP_AFF	OPR6213R_FR_DISP_AFF	-
DPC6047R_FR_PHONO_POD	-	OPR6214R_FR_PHONO_POD	-
DPC6048R_FR_STREET_ESTREET	OPR6115R_FR_STREET_ESTREET	OPR6215R_FR_STREET_ESTREET	-

OPR6118V_ACCURACY	
OPR6119V_ANNEEREF	
OPR6120V_BOOLEAN	
OPR6121V_CORRECTIONMODEL	
OPR6122V_EMODEL_STREET	
OPR6123V_EXPOSURE_LIMIT_VALUE	
OPR6124V_FR_EXPOSURE_LIMIT	
OPR6125V_FR_NPR	
OPR6126V_FR_NOISEBARRIERTYPE	
OPR6127V_METHOD	
OPR6128V_NIVEAUEMISSION	
OPR6129V_OPERATION_STATUS	
OPR6130V_POINTOFDETERMINATION	
OPR6131V_POURCENT	
OPR6132V_TRAFFICCOLLECTION	
OPR6133V_USED_ROADSPEED	
OPR6134V_VITESSE	
OPR6135V_NOISEBARRIER	
OPR6136V_TRAM_NOISE	
OPR6137V_ETAT_CONSTRUCTION	
OPR6136V_TRAM_NOISE	
OPR6137V_ETAT_CONSTRUCTION	

OPR6260P_POD_ACTUEL_PUBLIC
OPR6261P_POD_FUTUR_PUBLIC
OPR6262P_POD_FUTURA_PUBLIC
OPR6263L_STREETE_ACTUEL_PUBLIC
OPR6264L_STREETE_FUTUR_PUBLIC
OPR6265L_STREETE_FUTURA_PUBLIC