

Dokumentation «minimales Geodatenmodell» Strassenverkehrsunfallorte

Offiz. Bezeichner	95.1
FIG	Yan Cerf, ASTRA Anja Simma, ASTRA Mathias Baudenbacher, ASTRA Urs Bachmann, InfoLite
Leiter der FIG	Yan Cerf
Modellierer	Urs Bachmann
Datum	2012-05-26
Version	1.0
Änderungshistorie	0.1 Erster Entwurf 0.2 Anpassungen aufgrund der Sitzung vom 1.12.2011 0.3 Review durch M. Baudenbacher 0.4 INTERLIS Modell einfügen 0.5 Anpassungen aufgrund der Sitzung vom 4.4.2012 1.0 Finale Version

1. Einführung

1.1 Thematische Einführung der Datensätze

Das «minimale Geodatenmodell» Strassenverkehrsunfallorte beschreibt die anonymen, lokalisierten Einzeldaten von Strassenverkehrsunfällen. Verfügbar sind Angaben zum Strassenverkehrsunfall wie Datum, Uhrzeit, Unfalltyp, Strassenart, Unfallstelle, äussere Bedingungen, die Anzahl der involvierten Fahrzeuge und der verunfallten Personen.

Die Strassenverkehrsunfallorte sind ab dem Statistik Jahr 2011 schweizweit im vorliegenden Modell verfügbar. Die Daten eines Kalenderjahres sind jeweils im Frühjahr des darauffolgenden Jahres verfügbar. Digitale Einzeldaten in unterschiedlichen Ausprägungen liegen jedoch seit 1992 vor.

Der Datensatz der Strassenverkehrsunfälle unterliegt gemäss der Verordnung über Geoinformation, SR 510.620 Anhang 1, der Zugangsberechtigungsstufe B (beschränkt öffentlich zugängliche Geobasisdaten). Zugang zu den Strassenverkehrsunfallorten wird im Einzelfall durch das Bundesamt für Strassen ASTRA, Abteilung Strassenverkehr, Bereich Unfallstatistik, Analysen und Sicherheitsgrundlagen gewährt.

1.1 Introduction thématique des données

Le « modèle de géodonnées minimal » pour les lieux des accidents de la circulation routière recense les données anonymes et localisées des accidents de la circulation. Les données disponibles concernent la date, l'heure, le type d'accident, le type de route, l'emplacement de l'accident, les conditions extérieures ainsi que le nombre de véhicules impliqués et de blessés.

A compter de l'année statistique 2011, les lieux des accidents de la circulation routière sont disponibles sur l'ensemble du territoire dans le présent modèle. Les données relatives à une

année civile sont disponibles au printemps de l'année suivante. Toutefois, les données individuelles sous leurs différentes formes sont accessibles au format numérique depuis 1992.

En vertu de l'annexe 1 de l'ordonnance sur la géoinformation, RS 510.620, l'ensemble des données relatives aux accidents de la route sont soumises au niveau d'autorisation d'accès B (géodonnées de base partiellement accessibles au public). L'accès aux données sur les lieux des accidents de la circulation routière est accordé, au cas par cas, par l'Office fédéral des routes (OFROU), division Circulation routière, domaine Statistique des accidents, analyses et normes de sécurité.

1.1 Introduzione tematica delle raccolte di dati

Il «modello di geodati minimo» describe in modo anonimo e localizzato i dati relativi ai singoli incidenti stradali. In particolare, contiene informazioni sulla data, l'orario, il tipo di incidente e di strada, l'ubicazione dell'incidente, le condizioni esterne, nonché il numero dei veicoli coinvolti e delle vittime. A partire dalle statistiche del 2011, il modello contiene i dati relativi alle ubicazioni degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale. Le informazioni concernenti un determinato anno civile sono messe a disposizione dalla primavera dell'anno successivo. I dati digitali relativi ai singoli incidenti sono già disponibili in diverse forme dal 1992.

Secondo l'allegato 1 dell'ordinanza sulla geoinformazione (OGI; RS 510.620), la raccolta di dati relativi agli incidenti stradali sottostà al livello di autorizzazione all'accesso B (geodati di base pubblicamente accessibili in misura limitata). L'accesso ai dati concernenti le ubicazioni degli incidenti stradali viene concesso, caso per caso, dall'Ufficio federale delle strade (USTRA) e, segnatamente, dal settore Statistica degli incidenti, analisi e basi di sicurezza della divisione Circolazione stradale.

1.2 Genese, Datenverwaltung

Die Polizeien melden dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) alle registrierten Strassenverkehrsunfalldaten. Die Erfassung erfolgt direkt in der MISTRA-Applikation Verkehrsunfälle (VU) oder die Daten werden über definierte Schnittstellen (z.B. Sedex) ausgetauscht.

1.3 Beziehung zu anderen Daten/Systemen

Die Lage eines Strassenverkehrsunfalls ist mittels eines Ortes in schweizerischen Landeskoordinaten beschrieben und kann auf eine Strassenachse referenziert sein.

Die Referenzierung auf die Strassenachse erfolgt mittels dem Räumlichen Basisbezugssystem (RBBS) oder über den Identifikator des Linearpunktes im MISTRA-Basissystem.

2. Grundlagen für die Modellierung

2.1 Bestehende Informationen

- Verordnung über das Strassenverkehrsunfall-Register, SR 741.57
- Titelblatt Unfallaufnahmeprotokoll (UAP), Bundesamt für Strassen ASTRA.

2.2 Neue Prozesse

Keine

3. Modell-Beschreibung

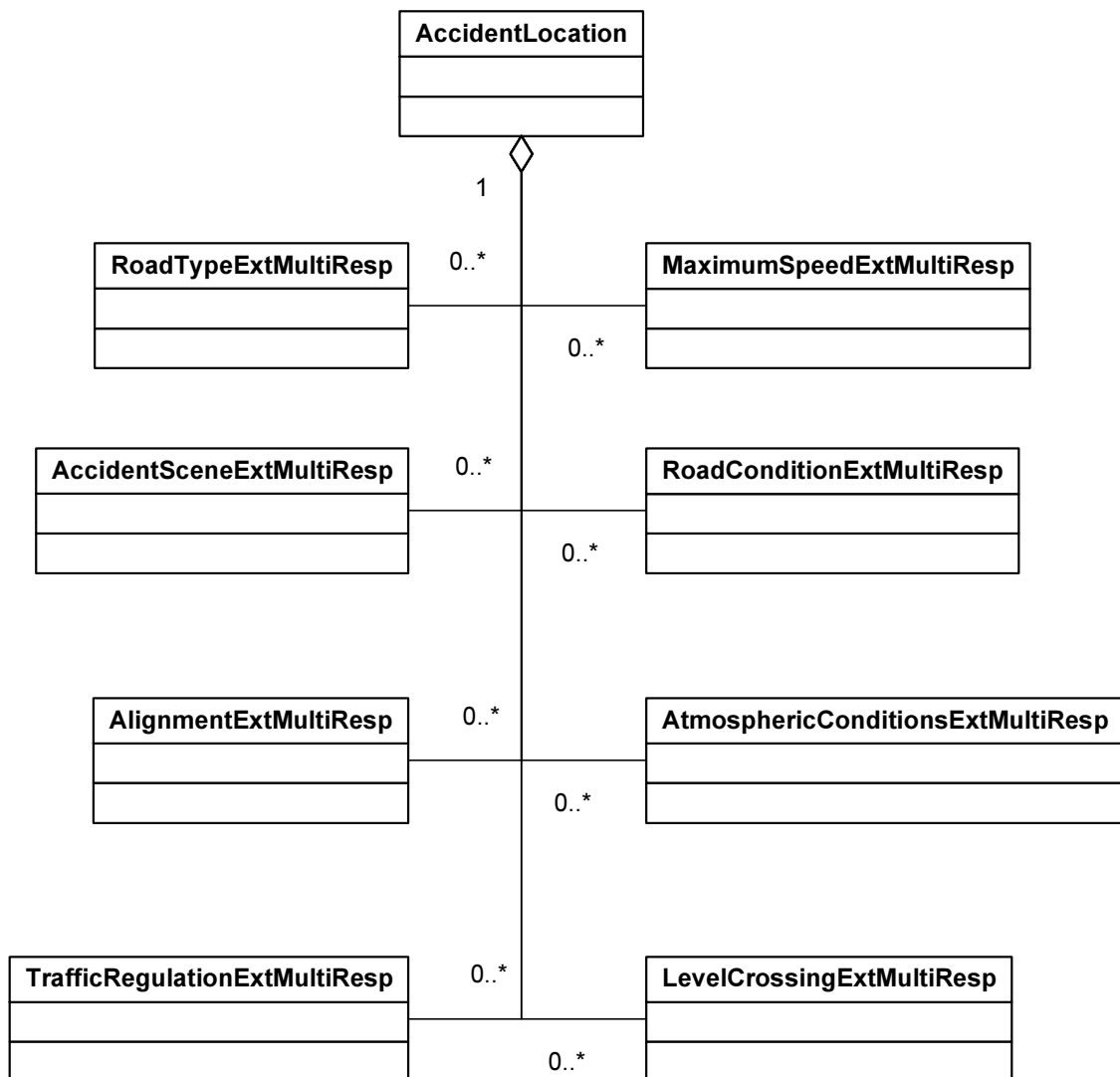
Die Klasse Strassenverkehrsunfallorte (AccidentLocation) beschreibt die anonymen, lokalisierten Einzeldaten eines Strassenverkehrsunfalls.

Ein Strassenverkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche im Sinne des Strassenverkehrsrechts, das in ursächlichem Zusammenhang mit dem Strassenverkehr und seinen Gefahren steht, das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist.

Die Lage eines Strassenverkehrsunfalls ist mittels eines Ortes in schweizerischen Landeskoordinaten beschrieben und kann auf eine Strassenachse referenziert sein (RBBS-Bezug).

4. Modell-Struktur: konzeptionelles Datenmodell

4.1 UML-Klassendiagramme



Die Klassen *<KlassenName>ExtMultiResp* dienen der Modellierung von Merkmalen eines Strassenverkehrsunfalles, die eine Mehrfachnennung (multiple response) erlauben, z.B. kann der Strassenzustand mit den Merkmalen: Verschmutzt, Schlaglöcher, Spurrinnen beschrieben werden.

4.2 Objektkatalog

4.2.1 Feldtypen

Datum	Datum (Tag, Monat, Jahr)
Zeit	Zeit (Stunden, Minuten, Sekunden)
Ganz-Z: n	Ganzzahl mit Anzahl Ziffern, z.B. 256 (Ganz-Z: 3)
Gleitk-Z: n,m	Gleitkommazahl mit Anzahl Ziffern, m davon nach dem Komma, z.B. 3.456 (Gleitk-Z: 4,3)
Text: n	Zeichenkette mit Anzahl Zeichen.
Enum	Aufzählung
UUIDOID	Eindeutiger Identifikator als Text: 36 in der Form von <i>f81d4fae-7dec-11d0-a765-00a0c91e6bf6</i> gemäss ISO 11578
Mand.	Mandatory: Gibt an, ob ein Wert pro Objekt zwingend ist. Mand. = ja: Für jedes Objekt muss zwingend ein Wert vorhanden sein. Mand. = nein: Das Feld kann leer sein, d.h. es muss nicht zwingend ein Wert ausgefüllt sein.

4.2.2 AccidentLocation

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
OID	Identifikator	UUIDOID	ja	eindeutiger, technischer Schlüssel
AccidentTyp	Unfalltyp	Enum	ja	vgl. 4.2.11.1
AccidentDate	Unfalldatum	Datum	ja	
AccidentTime	Unfallzeit	Zeit	nein	
WeekDay	Wochentag	Enum	ja	vgl. 4.2.11.2
MaterialDamage	Sachschaden	Ganz-Z : 7	nein	
TotalObjects	Total Objekte	Ganz-Z : 3	ja	
TotalPersons	Total Personen	Ganz-Z : 3	ja	
TotalDeaths	Total Getötete	Ganz-Z : 3	ja	
TotalSeverelyInjured	Total Schwerverletzte	Ganz-Z : 3	ja	
TotalSlightlyInjured	Total Leichtverletzte	Ganz-Z : 3	ja	
Canton	Kanton	Enum	ja	vgl. 4.2.11.3
FSOCommuneCode	BFS-Gemeinde-Nr.	Ganz-Z: 4	ja	Führende Nullen z.B. 0094 für Rümlang müssen durch das empfangende System sichergestellt werden
Situation	Ortslage	Enum	ja	innerorts / ausserorts vgl. 4.2.11.4
Coordinate	Koordinate	Geom	ja	Punktgeometrie (CH-1903)
Axis	Achse	Text: 77	nein	Eindeutige Achsbezeichnung aus Eigentümer, Name und Richtung der Achse ²⁾
Sector	Sektor	Text: 64	nein	Name des Sektors (Bezugspunktes)
U	Abstand U	Gleitk-Z: 7.3	nein	
V	Abstand V	Gleitk-Z: 7.3	nein	
W	Höhe W	Gleitk-Z: 6.3	nein	
AxisDate	Achs-Datum	Datum	nein	Stichtag der zugrundeliegenden Achse ²⁾
LinearpointId	Identifikator des Linearpunktes	UUIDOID	nein	Anstelle der RBBS Information (Axis, Sector, U, V) kann der Identifikator des Linearpunktes im BS übergeben werden.
RoadType	Strassenart	Enum	ja	vgl. 4.2.11.5
TrafficIntensity	Verkehrsbedingungen	Enum	ja	vgl. 4.2.11.6
ZoneSignalization	Zonensignalisation	Enum	ja	vgl. 4.2.11.7
MaximumSpeed	Höchstgeschwindigkeit	Ganz-Z : 3	ja	
AccidentScene	Unfallstelle	Enum	ja	vgl. 4.2.11.8
RoadCondition	Strassenzustand	Enum	ja	vgl. 4.2.11.9
Alignment	Strassenanlage	Enum	ja	vgl. 4.2.11.10
AtmosphericConditions	Witterung	Enum	ja	vgl. 4.2.11.11
TrafficRegulation	Verkehrsregelung	Enum	ja	vgl.4.2.11.12
RightOfWayRegulation	Vortrittsregelung	Enum	ja	vgl. 4.2.11.13
LevelCrossing	Bahnübergang	Enum	ja	vgl. 4.2.11.14
LightConditions	Lichtverhältnisse	Enum	ja	vgl. 4.2.11.15
Visibility	Sicht	Enum	ja	vgl. 4.2.11.16
RoadLighting	Strassenbeleuchtung	Enum	ja	vgl. 4.2.11.17

- 1) Hat ein Strassenverkehrsunfallort eine Referenz auf eine Achse, soll der Name der Achse übergeben werden. Unabhängig davon, ob die weiteren Informationen des RBBS-Bezugs (Sector, u,v,w) vorliegen oder nicht.

- 2) Neben dem RBBS-Bezug muss zusätzlich das Stichdatum der Achse angegeben werden. So kann der RBBS-Bezug den Veränderungen an der zugrundeliegenden Achse im MISTRA-Basissystem angepasst werden.

4.2.3 RoadTypeExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
RoadType	Strassenartzusatz	Enum	ja	vgl. 4.2.11.18

4.2.4 MaximumSpeedExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
MaximumSpeed	Signalisation	Enum	ja	vgl.4.2.11.19

4.2.5 AccidentSceneExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
AccidentScene	Unfallstellezusatz	Enum	ja	vgl. 4.2.11.20

4.2.6 RoadConditionExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
RoadCondition	Strassenzustandszusatz	Enum	ja	vgl. 4.2.11.21

4.2.7 AlignmentExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
Alignment	Strassenanlagezusatz	Enum	ja	vgl. 4.2.11.22

4.2.8 AtmosphericConditionsExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
AtmosphericConditions	Witterungszusatz	Enum	ja	vgl. 4.2.11.23

4.2.9 TrafficRegulationExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
TrafficRegulation	Verkehrsregelungszusatz	Enum	ja	vgl. 4.2.11.24

4.2.10 LevelCrossingExtMultiResp

FeldName	Alias	Feldtyp	Mand.	Bemerkung
RailwayCrossing	Bahnübergang	Enum	ja	vgl. 4.2.11.25

4.2.11 Enumerations

4.2.11.1 AccidentTyp

Wert	Wert / Bemerkung
<i>t0</i>	<i>Schleuder- oder Selbstunfall</i>
t01	Ohne Kollision
t02	Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn
t03	Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn
t04	Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)
t05	Beim Ausweichen, ohne Kollision
t06	Beim Ausweichen, mit Kollision
t07	Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis
t08	Schleudern während Überholvorgang, ohne Kollision
t09	Anderer Schleuder- oder Selbstunfall
<i>t1</i>	<i>Überholunfall und Fahrstreifenwechsel</i>
t10	Kollision mit Gegenverkehr
t11	Kollision beim Ausscheren vor überholendem Fahrzeug
t12	Kollision beim Ausscheren mit überholtem Fahrzeug
t13	Streifen mit überholtem Fahrzeug
t14	Kollision beim Wiedereinbiegen mit überholtem Fahrzeug
t15	Kollision mit überholtem Fahrzeug beim Rechtsüberholen
t16	Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts
t17	Streifen beim Vorbeifahren
t18	Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links
t19	Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel
<i>t2</i>	<i>Auffahrunfall</i>
t20	Aufprall auf fahrendes Fahrzeug
t21	Aufprall auf stehendes Fahrzeug
t22	Aufprall auf fahrendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren
t23	Aufprall auf stehendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren
t29	Anderer Unfall beim Auffahren

<i>t3</i>	<i>Abbiegeunfall</i>	
	t30	Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr
	t31	Kollision beim Linksabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug
	t32	Kollision beim Rechtsabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug
	t33	Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Radweg, Gehweg, Tramgleis usw.
	t34	Kollision beim Rechtsabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Radweg, Gehweg, Tramgleis usw.
	t35	Kollision beim Wenden mit nachfolgendem Fahrzeug
	t36	Kollision beim Wenden mit Gegenverkehr
	t39	Anderer Unfall beim Abbiegen
<i>t4</i>	<i>Einbiegeunfall</i>	
	t40	Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug
	t41	Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug
	t42	Kollision beim Wiedereinfügen ab Strassenrand
	t43	Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug
	t44	Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug
	t45	Kollision beim Linkseinbiegen mit linksabbiegender Fahrzeug
	t49	Anderer Unfall beim Einbiegen
<i>t5</i>	<i>Überqueren der Fahrbahn</i>	
	t50	Kollision mit von links kommendem Überquerer
	t51	Kollision mit von rechts kommendem Überquerer
	t52	Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger
	t59	Anderer Unfall beim Überqueren der Fahrbahn
<i>t6</i>	<i>Frontalkollision</i>	
	t60	Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)
	t61	Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)
	t69	Andere Frontalkollision (z.B. Geisterfahrer)
<i>t7</i>	<i>Parkierunfall</i>	
	t70	Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)
	t71	Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer
	t72	Kollision mit offener Wagentür
	t73	Parkierunfall mit "Nichtgenügen der Meldepflicht"
	t79	Anderer Unfall beim Parkieren

<i>t8</i>	<i>Fussgängerunfall</i>	
	t80	Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger
	t81	Kollision zwischen Rechtsabbieger und querendem Fussgänger
	t82	Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger
	t83	Kollision mit Gegenverkehr auf der rechten Seite des Fussgängers
	t84	Kollision mit Gegenverkehr auf der linken Seite des Fussgängers
	t85	Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers
	t86	Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der rechten Seite des Fussgängers
	t87	Kollision zwischen Fahrzeug mit aussteigender, umladender, reparierender Person usw.
	t89	Anderer Fussgängerunfall
<i>t9</i>	<i>Tierunfall</i>	
	t90	Kollision mit Haustier (H)
	t91	Kollision mit Wild (W)
	t92	Kollision mit Reiter (R)
	t99	Anderer Tierunfall
<i>t00</i>	<i>Andere</i>	
	t000	Anderer Unfalltyp

4.2.11.2 Weekday

Wert	Bemerkung
f401	Montag
f402	Dienstag
f403	Mittwoch
f404	Donnerstag
f405	Freitag
f406	Samstag
f407	Sonntag

4.2.11.3 Canton

Wert	Bemerkung
ZH	Zürich
BE	Bern
LU	Luzern
UR	Uri
SZ	Schwyz
OW	Obwalden
NW	Nidwalden
GL	Glarus
ZG	Zug
FR	Freiburg
SO	Solothurn
BS	Basel-Stadt
BL	Basel-Landschaft
SH	Schaffhausen
AR	Appenzell Ausserrhoden
AI	Appenzell Innerrhoden
SG	St. Gallen
GR	Graubünden
AG	Aargau
TG	Thurgau
TI	Tessin
VD	Vaud
VS	Valais
NE	Neuchâtel
GE	Genève
JU	Jura

4.2.11.4 Situation

Wert	Bemerkung
f410	innerorts
f411	ausserorts

4.2.11.5 RoadType

Wert	Bemerkung
f430	Autobahn
f431	Autostrasse
f432	Hauptstrasse
f433	Nebenstrasse
f434	Nebenanlage
f439	andere

4.2.11.6 TrafficIntensity

Wert	Bemerkung
f450	schwach
f451	rege
f452	stark
f453	stockende Kolonne
f454	stehende Kolonne
f459	andere

4.2.11.7 ZoneSignalization

Wert	Bemerkung
f460	keine
f461	Tempo-30-Zone
f462	Begegnungs-Zone
f463	Fussgänger-Zone
f469	andere

4.2.11.8 AccidentScene

Wert	Bemerkung
f480	gerade Strecke
f481	Kurve
f482	Platz
f483	Parkplatz
f484	Rastplatz
f485	Kreuzung
f486	Kreisverkehrsplatz
f487	Einmündung
f489	andere

4.2.11.9 RoadCondition

Wert	Bemerkung
f520	trocken
f521	feucht
f522	nass
f523	Schneematsch
f524	verschneit
f525	vereist
f529	andere

4.2.11.10 Alignment

Wert	Bemerkung
f550	eben
f551	Gefälle
f552	Steigung
f553	Kuppe
f559	andere

4.2.11.11 *AtmosphericConditions*

Wert	Bemerkung
f580	schön
f581	bedeckt
f582	Regen
f583	Schneefall
f584	vereisender Regen
f585	Hagel
f589	andere

4.2.11.12 *TrafficRegulation*

Wert	Bemerkung
f600	keine
f601	LSA in Betrieb
f602	LSA gelbblinkend
f603	LSA nicht in Betrieb
f604	Kreuzstich in Betrieb
f605	Kreuzstich nicht in Betrieb
f606	Handzeichengabe
f609	andere

4.2.11.13 *RightOfWayRegulation*

Wert	Bemerkung
f490	keine
f491	Fussgängerstreifen
f492	kein Vortritt, signalisiert
f493	Rechtsvortritt
f494	Stoppstrasse
f495	Tram-Vortritt
f499	andere

4.2.11.14 *LevelCrossing*

Wert	Bemerkung
f570	kein
f571	unbewacht
f572	nur Blinklicht
f573	Blinklicht und Schranke
f579	andere

4.2.11.15 *LightConditions*

Wert	Bemerkung
f620	Tag
f621	Dämmerung
f622	Nacht
f623	unbekannt

4.2.11.16 *Visibility*

Wert	Bemerkung
f630	keine Beeinträchtigung
f631	Sichtbehinderung
f632	unbekannt

4.2.11.17 *RoadLighting*

Wert	Bemerkung
f640	keine
f641	ausser Betrieb
f642	punktuell
f643	durchgehend
f649	andere

4.2.11.18 *RoadTypeExt*

Wert	Bemerkung
f440	Einfahrt Autobahn / -strasse
f441	Ausfahrt Autobahn / -strasse
f442	Rampe in Verzweigung
f443	Einbahnstrasse
f449	andere

4.2.11.19 *MaximumSpeedExt*

Wert	Bemerkung
f470	temporär
f471	Wechselsignalisation
f479	andere

4.2.11.20 *AccidentSceneExt*

Wert	Bemerkung
f500	Ein- / Ausfahrt Parkplatz / Liegenschaft
f501	Einmündung Feldweg
f502	Einmündung Fussweg
f503	Einmündung Radweg
f504	Pannenstreifen
f505	Streifen in Fahrbahnmitte
f506	Radweg
f507	Radstreifen
f508	Trottoir
f509	Parkfeld
f510	Verkehrsberuhigung
f511	Schutzinsel
f512	Fussgängerstreifen
f513	Haltestelle

f519	andere
------	--------

4.2.11.21 *RoadConditionExt*

Wert	Bemerkung
f530	ölig, schmierig
f531	verschmutzt
f532	Rollsplitt / Sand
f533	reduzierter Winterdienst
f534	Schlaglöcher
f535	Spurrinnen
f539	andere

4.2.11.22 *AlignmentExt*

Wert	Bemerkung
f560	Brücke / Überführung
f561	Tunnel
f562	Unterführung
f563	Baustelle
f564	Umleitung
f569	andere

4.2.11.23 *AtmosphericConditionsExt*

Wert	Bemerkung
f590	starker Wind
f591	Nebel
f592	Sonnenblendung

4.2.11.24 *TrafficRegulationExt*

Wert	Bemerkung
f610	LSA auf Anmeldung

4.2.11.25 *LevelCrossingExt*

Wert	Bemerkung
f540	Blinklicht nicht in Betrieb
f541	Schranke offen
f549	andere

Anhang A – Glossar

kein

Anhang B – Weiterführende Dokumente

- Verordnung über das Strassenverkehrsunfall-Register, SR 741.57
- MISTRA, Fachapplikation Verkehrsunfälle (VU), Instruktionen zum Unfallaufnahmeprotokoll (UAP), Bundesamt für Strassen ASTRA, Version 4.21, 6.12.2010
- MISTRA, Fachapplikation Verkehrsunfälle (VU), Instruktionen zum Unfallaufnahmeprotokoll (UAP), Anhang 1: Unfalltypen, Bundesamt für Strassen ASTRA, Version 4.21, 6.12.2010
- Weiterführende Dokumente : www.unfalldaten.ch

:

Anhang C – INTERLIS-Modelldatei

```
/* =====
*   RoadTrafficAccidentLocation.ili
*   =====
*
*   DE: GeoIV, Anhang 1
*   =====
*   Identifikator GeoIV           : 95
*   Bezeichnung GeoIV            : Strassenverkehrsunfallorte
*   Zuständige Stelle (Fachstelle des Bundes) : Bund (ASTRA)
*   Zugangsberechtigungsstufe    : B
*
*   Zusatzinformationen
*   =====
*   Identifikator                 : 95.1
*   Bezeichnung Geobasisdatensatz : Unfallprotokolle (Standorte)
*
*   FR: GeoIV, Annexe 1
*   =====
*   Identificateur GeoIV         : 95
*   Désignation GeoIV            : Lieux des accidents de la circulation routière
*   Service compétent (Service spécialisé de la Confédération) : Bund (OFRU)
*   Niveaux d'autorisation d'accès : B
*
*   Informations supplémentaires
*   =====
*   Identificateur               : 95.1
*   Désignation des géodonnées de base : Rapports d'accidents (emplacements)
*
*   IT: GeoIV, Allegato 1
*   =====
*   Identificatore GeoIV         : 95
*   Denominazione GeoIV          : Ubicazioni degli incidenti stradali
*   Servizio competente (servizio specializzato della Confederazione) : Bund (USTRA)
*   Livello di autorizzazione all'accesso : B
*
*   Informazioni supplementari
*   =====
*   Identificatore               : 95.1
*   Denominazione delle raccolte di geodati di base : Verbali d'incidente (ubicazioni)
*
*   -----
*   Version   | Who | Modification
*   -----
*   2012-05-26 | UB  | Final
*   =====
*/
```

INTERLIS 2.3;

MODEL RoadTrafficAccidentLocation_V1 (en) AT "http://www.mistra.ch/"
VERSION "2012-05-26" =

IMPORTS UNQUALIFIED GeometryCHLV03_V1; !! CHBASE PART I -- GEOMETRY

TOPIC RoadTrafficAccidentLocation =

OID AS INTERLIS.UUIDOID;

DOMAIN

```

/*
 * DE: Unfalltyp
 * FR: Type d'accident
 * IT: Tipo d'incidente
 */
AccidentTyp = (
/*
 * DE: Schleuder- oder Selbstunfall
 * FR: Dérapage ou perte de maîtrise
 * IT: Incidente di sbandamento o per colpa propria
 */
t0 (
/*
 * DE: Ohne Kollision
 * FR: Sans collision
 * IT: Senza collisione
 */
t01,
/*
 * DE: Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn
 * FR: Collision avec un obstacle sur la chaussée
 * IT: Collisione con un ostacolo sulla carreggiata
 */
t02,
/*
 * DE: Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn
 * FR: Collision avec un obstacle hors de la chaussée
 * IT: Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata
 */
t03,
/*
 * DE: Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)
 * FR: Collision avec un autre usager (piéton y compris)
 * IT: Collisione con altri utenti della strada (inclusi pedoni)
 */
t04,
/*
 * DE: Beim Ausweichen, ohne Kollision
 * FR: Lors de l'évitement, sans collision
 * IT: Scansamento, senza collisione
 */
t05,
/*
 * DE: Beim Ausweichen, mit Kollision
 * FR: Lors de l'évitement, avec collision
 * IT: Scansamento, con collisione
 */
t06,
/*
 * DE: Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis
 * FR: Collision avec un obstacle en manœuvrant
 * IT: Collisione con un ostacolo nel manovrare
 */
t07,
/*
 * DE: Schleudern während Überholvorgang, ohne Kollision
 * FR: Dérapage au cours d'un dépassement, sans collision
 * IT: Sbandamento durante il sorpasso, senza collisione
 */
t08,
/*
 * DE: Anderer Schleuder- oder Selbstunfall
 * FR: Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise
 * IT: Altro incidente di sbandamento o per colpa propria
 */
t09),

```

```

/*
* DE: Überholunfall und Fahrstreifenwechsel
* FR: Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation
* IT: Incidente di sorpasso o al cambiamento di corsia
*/
t1 (
/*
* DE: Kollision mit Gegenverkehr
* FR: Collision avec le trafic venant en sens inverse
* IT: Collisione con il traffico in senso inverso
*/
t10,
/*
* DE: Kollision beim Ausscheren vor überholendem Fahrzeug
* FR: Collision en déboitant devant un véhicule en train de dépasser
* IT: Collisione uscendo per il sorpasso a fianco del veicolo da sorpassare
*/
t11,
/*
* DE: Kollision beim Ausscheren mit überholtem Fahrzeug
* FR: Collision avec le véhicule dépassé en déboitant
* IT: Collisione uscendo per il sorpasso con il veicolo sorpassato
*/
t12,
/*
* DE: Streifen mit überholtem Fahrzeug
* FR: Frôlement latéral avec le véhicule dépassé
* IT: Collisione di striscio con il veicolo sorpassato
*/
t13,
/*
* DE: Kollision beim Wiedereinbiegen mit überholtem Fahrzeug
* FR: Collision avec le véhicule dépassé en se rabattant
* IT: Collisione al rientro nella corsia con il veicolo sorpassato
*/
t14,
/*
* DE: Kollision mit überholtem Fahrzeug beim Rechtsüberholen
* FR: Collision avec le véhicule dépassé par la droite
* IT: Collisione al sorpasso a destra con il veicolo sorpassato
*/
t15,
/*
* DE: Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts
* FR: Collision lors du changement de voie vers la droite
* IT: Collisione al cambiamento di corsia a destra
*/
t16,
/*
* DE: Streifen beim Vorbeifahren
* FR: Frôlement latéral avec le véhicule sur la voie voisine
* IT: Collisione di striscio nel passare
*/
t17,
/*
* DE: Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach links
* FR: Collision lors du changement de voie vers la gauche
* IT: Collisione al cambiamento di corsia a sinistra
*/
t18,
/*
* DE: Anderer Unfall beim Überholen oder Fahrstreifenwechsel
* FR: Autre cas d'accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de
    voie de circulation
* IT: Altro incidente di sorpasso o al cambiamento di corsia
*/
t19),

```

```

/*
* DE: Auffahrunfall
* FR: Accident par tamponnement
* IT: Incidente di tamponamento
*/
t2 (
/*
* DE: Aufprall auf fahrendes Fahrzeug
* FR: Collision avec un véhicule en marche
* IT: Collisione con un veicolo in marcia
*/
t20,
/*
* DE: Aufprall auf stehendes Fahrzeug
* FR: Collision avec un véhicule à l'arrêt
* IT: Collisione con un veicolo fermo
*/
t21,
/*
* DE: Aufprall auf fahrendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren
* FR: Collision avec un véhicule en marche, en reculant
* IT: Collisione con un veicolo in marcia durante la retromarcia
*/
t22,
/*
* DE: Aufprall auf stehendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren
* FR: Collision avec un véhicule à l'arrêt, en reculant
* IT: Collisione con un veicolo fermo durante la retromarcia
*/
t23,
/*
* DE: Anderer Unfall beim Auffahren
* FR: Autre cas d'accident par tamponnement
* IT: Altro incidente di tamponamento
*/
t29),
/*
* DE: Abbiegeunfall
* FR: Accident en quittant une route
* IT: Incidente nello svoltare
*/
t3 (
/*
* DE: Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr
* FR: Collision en obliquant à gauche avec le trafic venant en sens inverse
* IT: Collisione svoltando a sinistra con il traffico in senso inverso
*/
t30,
/*
* DE: Kollision beim Linksabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug
* FR: Collision en obliquant à gauche avec le trafic dans le même sens
* IT: Collisione svoltando a sinistra con un veicolo che procede nello stesso senso
*/
t31,
/*
* DE: Kollision beim Rechtsabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug
* FR: Collision en obliquant à droite avec le trafic dans le même sens
* IT: Collisione svoltando a destra con un veicolo che procede nello stesso senso
*/
t32,
/*
* DE: Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen,
    separater Spur, Radweg, Gehweg, Tramgleis usw.
* FR: Collision en obliquant à gauche avec les usagers d'une voie séparée,
    d'une piste séparée, d'une piste cyclable/voie piétonne séparée, des
    rails de tramway ...
* IT: Collisione svoltando a sinistra con il traffico su una corsia separata,
    carreggiata separata, pista ciclabile / strada pedonale, binario del
    tram ecc.
*/
t33,

```

```

/*
* DE: Kollision beim Rechtsabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen,
* separater Spur, Radweg, Gehweg, Tramgleis usw.
* FR: Collision en obliquant à droite avec les usagers d'une voie séparée,
* d'une piste séparée, d'une piste cyclable/voie piétonne séparée, des
* rails de tramway ...
* IT: Collisione svoltando a destra con il traffico su una corsia separata,
* carreggiata separata, pista ciclabile / strada pedonale, binario del
* tram ecc.
*/
t34,
/*
* DE: Kollision beim Wenden mit nachfolgendem Fahrzeug
* FR: Collision avec le trafic dans le même sens lors d'un demi-tour
* IT: Collisione facendo inversione con un veicolo che procede nello stesso senso
*/
t35,
/*
* DE: Kollision beim Wenden mit Gegenverkehr
* FR: Collision avec le trafic venant en sens inverse lors d'un demi-tour
* IT: Collisione facendo inversione con il traffico in senso inverso
*/
t36,
/*
* DE: Anderer Unfall beim Abbiegen
* FR: Autre cas d'accident en quittant une route
* IT: Altro incidente nello svoltare
*/
t39),
/*
* DE: Einbiegeunfall
* FR: Accident en s'engageant sur une route
* IT: Incidente nel rientrare in una strada
*/
t4 (
/*
* DE: Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug
* FR: Collision en obliquant à gauche avec le trafic venant de gauche
* IT: Collisione svoltando a sinistra con un veicolo proveniente da sinistra
*/
t40,
/*
* DE: Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug
* FR: Collision en obliquant à droite avec le trafic venant de gauche
* IT: Collisione svoltando a destra con un veicolo proveniente da sinistra
*/
t41,
/*
* DE: Kollision beim Wiedereinfügen ab Strassenrand
* FR: Collision en s'engageant depuis le bord de la route
* IT: Collisione nel rientrare dal bordo della strada
*/
t42,
/*
* DE: Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug
* FR: Collision en obliquant à gauche avec le trafic venant de droite
* IT: Collisione svoltando a sinistra con un veicolo proveniente da destra
*/
t43,
/*
* DE: Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug
* FR: Collision en obliquant à droite avec le trafic venant de droite
* IT: Collisione svoltando a destra con un veicolo proveniente da destra
*/
t44,
/*
* DE: Kollision beim Linkseinbiegen mit linksabbiegender Fahrzeug
* FR: Collision en obliquant à gauche avec le trafic obliquant à gauche
* IT: Collisione svoltando a sinistra con un veicolo che svolta a sinistra
*/
t45,

```

```

/*
 * DE: Anderer Unfall beim Einbiegen
 * FR: Autre cas d'accident en s'engageant sur une route
 * IT: Altro incidente nel rientrare in una strada
 */
t49),
/*
 * DE: Überqueren der Fahrbahn
 * FR: Accident en traversant une route
 * IT: Incidente nell'attraversare la carreggiata
 */
t5 (
/*
 * DE: Kollision mit von links kommendem Überquerer
 * FR: Collision avec le trafic traversant depuis la gauche
 * IT: Collisione con un veicolo che attraversa la carreggiata
 *     proveniente da sinistra
 */
t50,
/*
 * DE: Kollision mit von rechts kommendem Überquerer
 * FR: Collision avec le trafic traversant depuis la droite
 * IT: Collisione con un veicolo che attraversa la carreggiata proveniente da destra
 */
t51,
/*
 * DE: Kollision mit von rechts kommendem Linksabbieger
 * FR: Collision avec le trafic venant de la droite et obliquant à gauche
 * IT: Collisione con un veicolo proveniente da destra che svolta a sinistra
 */
t52,
/*
 * DE: Anderer Unfall beim Überqueren der Fahrbahn
 * FR: Autre cas d'accident en traversant une route
 * IT: Altro incidente nell'attraversare la carreggiata
 */
t59),
/*
 * DE: Frontalkollision
 * FR: Collision frontale
 * IT: Collisione frontale
 */
t6 (
/*
 * DE: Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)
 * FR: Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)
 * IT: Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)
 */
t60,
/*
 * DE: Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)
 * FR: Frôlement avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)
 * IT: Collisione di striscio con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)
 */
t61,
/*
 * DE: Andere Frontalkollision (z.B. Geisterfahrer)
 * FR: Autre cas de collision frontale (par ex. conducteur roulant à contre-sens)
 * IT: Altra collisione frontale (ad es. conducente che circola contromano)
 */
t69),
/*
 * DE: Parkierunfall
 * FR: Accident en parquant
 * IT: Incidente nel parcheggiare
 */
t7 (
/*
 * DE: Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)
 * FR: Collision avec un obstacle fixe (y compris véhicule correctement stationné)
 * IT: Collisione con un ostacolo fisso (incluso un veicolo parcheggiato
 *     correttamente)
 */
t70,

```

```

/*
 * DE: Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer
 * FR: Collision avec un autre usager de la route
 * IT: Collisione con un altro utente della strada
 */
t71,
/*
 * DE: Kollision mit offener Wagentür
 * FR: Collision avec une portière ouverte
 * IT: Collisione con una portiera aperta
 */
t72,
/*
 * DE: Parkierunfall mit "Nichtgenügen der Meldepflicht"
 * FR: Avec violation de l'obligation de déclarer
 * IT: Con fuga di un protagonista
 */
t73,
/*
 * DE: Anderer Unfall beim Parkieren
 * FR: Autre cas d'accident en parquant
 * IT: Altro incidente nel parcheggiare
 */
t79),
/*
 * DE: Fussgängerunfall
 * FR: Accident impliquant des piétons
 * IT: Incidente con pedoni
 */
t8 (
/*
 * DE: Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger
 * FR: Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en
 *     ligne droite
 * IT: Collisione tra un veicolo che procede dritto e un pedone che attraversa
 *     la carreggiata
 */
t80,
/*
 * DE: Kollision zwischen Rechtsabbieger und querendem Fussgänger
 * FR: Piéton touché par un véhicule obliquant à droite
 * IT: Collisione tra un veicolo che svolta a destra e un pedone che
 *     attraversa la carreggiata
 */
t81,
/*
 * DE: Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger
 * FR: Piéton touché par un véhicule obliquant à gauche
 * IT: Collisione tra un veicolo che svolta a sinistra e un pedone che
 *     attraversa la carreggiata
 */
t82,
/*
 * DE: Kollision mit Gegenverkehr auf der rechten Seite des Fussgängers
 * FR: Piéton touché par un véhicule venant face à lui sur sa droite
 * IT: Collisione tra un veicolo in senso inverso e un pedone alla sua destra
 */
t83,
/*
 * DE: Kollision mit Gegenverkehr auf der linken Seite des Fussgängers
 * FR: Piéton touché par un véhicule venant face à lui sur sa gauche
 * IT: Collisione tra un veicolo in senso inverso e un pedone alla sua sinistra
 */
t84,
/*
 * DE: Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des
 *     Fussgängers
 * FR: Piéton touché par un véhicule arrivant dans son dos sur sa gauche
 * IT: Collisione tra un veicolo che procede nella stessa direzione e un
 *     pedone alla sua sinistra
 */
t85,

```

```

/*
 * DE: Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der rechten Seite des
 *       Fussgängers
 * FR: Piéton touché par un véhicule arrivant dans son dos sur sa droite
 * IT: Collisione tra un veicolo che procede nella stessa direzione e un
 *       pedone alla sua destra
 */
t86,
/*
 * DE: Kollision zwischen Fahrzeug mit aussteigender, umladender,
 *       reparierender Person usw.
 * FR: Personne sortant d'un véhicule, en train de charger ou de
 *       réparer un véhicule, etc.
 * IT: Collisione tra un veicolo e una persona che esce da un veicolo,
 *       che effettua un trasbordo o una riparazione, ecc.
 */
t87,
/*
 * DE: Anderer Fussgängerunfall
 * FR: Autre cas d'accident impliquant des piétons
 * IT: Altro incidente con pedoni
 */
t89),
/*
 * DE: Tierunfall
 * FR: Accident impliquant des animaux
 * IT: Incidente con animali
 */
t9 (
/*
 * DE: Kollision mit Haustier (H)
 * FR: Collision avec un animal domestique (D)
 * IT: Collisione con un animale domestico (D)
 */
t90,
/*
 * DE: Kollision mit Wild (W)
 * FR: Collision avec du gibier (G)
 * IT: Collisione con della selvaggina (S)
 */
t91,
/*
 * DE: Kollision mit Reiter (R)
 * FR: Collision avec la monture d'un cavalier (C)
 * IT: Collisione con un cavaliere (C)
 */
t92,
/*
 * DE: Anderer Tierunfall
 * FR: Autre cas d'accident impliquant des animaux
 * IT: Altro incidente con animali
 */
t99),
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autres
 * IT: Altri
 */
t00 (
/*
 * DE: Anderer Unfalltyp
 * FR: Autre cas
 * IT: Altro tipo d'incidente
 */
t000));

```

```
/*
 * DE: Wochentag
 * FR: Jour de la semaine
 * IT: Giorno della settimana
 */
```

```
WeekDay = (
```

```
/*
 * DE: Montag
 * FR: Lundi
 * IT: Lunedì
 */
```

```
f401,
```

```
/*
 * DE: Dienstag
 * FR: Mardi
 * IT: Martedì
 */
```

```
f402,
```

```
/*
 * DE: Mittwoch
 * FR: Mercredi
 * IT: Martedì
 */
```

```
f403,
```

```
/*
 * DE: Donnerstag
 * FR: Jeudi
 * IT: Giovedì
 */
```

```
f404,
```

```
/*
 * DE: Freitag
 * FR: Vendredi
 * IT: Venerdì
 */
```

```
f405,
```

```
/*
 * DE: Samstag
 * FR: Samedi
 * IT: Sabato
 */
```

```
f406,
```

```
/*
 * DE: Sonntag
 * FR: Dimanche
 * IT: Domenica
 */
```

```
f407);
```

```
/*
 * DE: Kanton
 * FR: Canton
 * IT: Cantone
 */
```

```
Canton = (
```

```
/*
 * DE: Zürich
 * FR: Zurich
 * IT: Zurigo
 */
```

```
ZH,
```

```
/*
 * DE: Bern
 * FR: Berne
 * IT: Berna
 */
```

```
BE,
```

```
/*
 * DE: Luzern
 * FR: Lucerne
 * IT: Lucerna
 */
```

```
LU,
```

```
/*
 * DE: Uri
 * FR: Uri
 * IT: Uri
 */
UR,
/*
 * DE: Schwyz
 * FR: Schwyz
 * IT: Svitto
 */
SZ,
/*
 * DE: Obwalden
 * FR: Obwald
 * IT: Obvaldo
 */
OW,
/*
 * DE: Nidwalden
 * FR: Nidwald
 * IT: Nidvaldo
 */
NW,
/*
 * DE: Glarus
 * FR: Glaris
 * IT: Glarona
 */
GL,
/*
 * DE: Zug
 * FR: Zoug
 * IT: Zugo
 */
ZG,
/*
 * DE: Freiburg
 * FR: Fribourg
 * IT: Friburgo
 */
FR,
/*
 * DE: Solothurn
 * FR: Soleure
 * IT: Soletta
 */
SO,
/*
 * DE: Basel-Stadt
 * FR: Bâle-Ville
 * IT: Basilea Città
 */
BS,
/*
 * DE: Basel-Landschaft
 * FR: Bâle-Campagne
 * IT: Basilea Campagna
 */
BL,
/*
 * DE: Schaffhausen
 * FR: Schaffhouse
 * IT: Sciaffusa
 */
SH,
/*
 * DE: Appenzell A. Rh.
 * FR: Appenzell R.-Ext.
 * IT: Appenzello Esterno
 */
AR,
```

```
/*
 * DE: Appenzell I. Rh.
 * FR: Appenzell R.-Int.
 * IT: Appenzello Interno
 */
AI,
/*
 * DE: St. Gallen
 * FR: Saint-Gall
 * IT: San Gallo
 */
SG,
/*
 * DE: Graubünden
 * FR: Grisons
 * IT: Grigioni
 */
GR,
/*
 * DE: Aargau
 * FR: Argovie
 * IT: Argovia
 */
AG,
/*
 * DE: Thurgau
 * FR: Thurgovie
 * IT: Turgovia
 */
TG,
/*
 * DE: Tessin
 * FR: Tessin
 * IT: Ticino
 */
TI,
/*
 * DE: Waadt
 * FR: Vaud
 * IT: Vaud
 */
VD,
/*
 * DE: Wallis
 * FR: Valais
 * IT: Vallese
 */
VS,
/*
 * DE: Neuenburg
 * FR: Neuchâtel
 * IT: Neuchâtel
 */
NE,
/*
 * DE: Genf
 * FR: Genève
 * IT: Ginevra
 */
GE,
/*
 * DE: Jura
 * FR: Jura
 * IT: Giura
 */
JU);
```

```

/*
 * DE: Situation
 * FR: Situation
 * IT: Situazione
 */
Situation = (
/*
 * DE: Innerorts
 * FR: A l'intérieur d'une localité
 * IT: All'interno della località
 */
f410,
/*
 * DE: Ausserorts
 * FR: A l'extérieur d'une localité
 * IT: Fuori della località
 */
f411);

/*
 * DE: Strassenart
 * FR: Genre de route
 * IT: Genere di strada
 */
RoadType = (
/*
 * DE: Autobahn
 * FR: Autoroute
 * IT: Autostrada
 */
f430,
/*
 * DE: Autostrasse
 * FR: Semi-autoroute
 * IT: Semiautostrada
 */
f431,
/*
 * DE: Hauptstrasse
 * FR: Route principale
 * IT: Strada principale
 */
f432,
/*
 * DE: Nebenstrasse
 * FR: Route secondaire
 * IT: Strada secondaria
 */
f433,
/*
 * DE: Nebenanlage
 * FR: Installation annexe
 * IT: Impianto accessorio
 */
f434,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f439);

```

```

/*
 * DE: Verkehrsbedingungen
 * FR: Intensité du trafic
 * IT: Intensità del traffico
 */
TrafficIntensity = (
/*
 * DE: Schwach
 * FR: Faible
 * IT: Debole
 */
f450,
/*
 * DE: Rege
 * FR: Normale
 * IT: Normale
 */
f451,
/*
 * DE: Stark
 * FR: Forte
 * IT: Forte
 */
f452,
/*
 * DE: Stockende Kolonne
 * FR: File ralentie
 * IT: Colonna rallentata
 */
f453,
/*
 * DE: Stehende Kolonne
 * FR: File arrêtée
 * IT: Colonna ferma
 */
f454,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f459);

/*
 * DE: Zonensignalisation
 * FR: Signalisation par zone
 * IT: Segnaletica per zone
 */
ZoneSignalization = (
/*
 * DE: Keine
 * FR: Aucune
 * IT: Nessuna
 */
f460,
/*
 * DE: Tempo-30-Zone
 * FR: Zone 30
 * IT: Zona 30
 */
f461,
/*
 * DE: Begegnungs-Zone
 * FR: Zone de rencontre
 * IT: Zona d'incontro
 */
f462,
/*
 * DE: Fussgänger-Zone
 * FR: Zone piétonne
 * IT: Zona pedonale
 */
f463,

```

```

/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f469);

/*
 * DE: Unfallstelle
 * FR: Emplacement de l'accident
 * IT: Luogo dell'incidente
 */
AccidentScene = (
/*
 * DE: Gerade Strecke
 * FR: Ligne droite
 * IT: Tratto rettilineo
 */
f480,
/*
 * DE: Kurve
 * FR: Virage
 * IT: Curva
 */
f481,
/*
 * DE: Platz
 * FR: Place
 * IT: Piazza
 */
f482,
/*
 * DE: Parkplatz
 * FR: Place de parc
 * IT: Parcheggio
 */
f483,
/*
 * DE: Rastplatz
 * FR: Aire de repos
 * IT: Area di sosta
 */
f484,
/*
 * DE: Kreuzung
 * FR: Intersection
 * IT: Incrocio
 */
f485,
/*
 * DE: Kreisverkehrsplatz
 * FR: Giratoire
 * IT: Rotatoria
 */
f486,
/*
 * DE: Einmündung
 * FR: Débouché
 * IT: Sbocco
 */
f487,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f489);

```

```

/*
 * DE: Strassenzustand
 * FR: Etat de la route
 * IT: Stato della strada
 */
RoadCondition = (
/*
 * DE: Trocken
 * FR: Sèche
 * IT: Asciutto
 */
f520,
/*
 * DE: Feucht
 * FR: Humide
 * IT: Umido
 */
f521,
/*
 * DE: Nass
 * FR: Mouillée
 * IT: Bagnato
 */
f522,
/*
 * DE: Schneematsch
 * FR: Neige fondante
 * IT: Viscido per poltiglia di neve
 */
f523,
/*
 * DE: Verschneit
 * FR: Enneigée
 * IT: Coperto di neve
 */
f524,
/*
 * DE: Vereist
 * FR: Verglacée
 * IT: Gelato
 */
f525,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f529);

/*
 * DE: Strassenanlage
 * FR: Tracé de la route
 * IT: Tracciato della strada
 */
Alignment = (
/*
 * DE: Eben
 * FR: Plat
 * IT: Pianeggiante
 */
f550,
/*
 * DE: Gefälle
 * FR: Descente
 * IT: In discesa
 */
f551,
/*
 * DE: Steigung
 * FR: Montée
 * IT: In salita
 */
f552,

```

```

/*
 * DE: Kuppe
 * FR: Dos-d'âne
 * IT: Dossi
 */
f553,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f559);

/*
 * DE: Witterung
 * FR: Conditions météorologiques
 * IT: Condizioni meteorologiche
 */
AtmosphericConditions = (
/*
 * DE: Schön
 * FR: Beau
 * IT: Bello
 */
f580,
/*
 * DE: Bedeckt
 * FR: Couvert
 * IT: Coperto
 */
f581,
/*
 * DE: Regen
 * FR: Pluie
 * IT: Pioggia
 */
f582,
/*
 * DE: Schneefall
 * FR: Chute de neige
 * IT: Nevicata
 */
f583,
/*
 * DE: Vereisender Regen
 * FR: Pluie givrante
 * IT: Pioggia ghiacciata
 */
f584,
/*
 * DE: Hagel
 * FR: Grêle
 * IT: Grandine
 */
f585,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f589);

/*
 * DE: Verkehrsregelung
 * FR: Réglementation de la circulation
 * IT: Regolazione del traffico
 */
TrafficRegulation = (
/*
 * DE: Keine
 * FR: Aucune
 * IT: Nessuna
 */
f600,

```

```

/*
 * DE: LSA in Betrieb
 * FR: Feux en service
 * IT: Segnali luminosi in funzione
 */
f601,
/*
 * DE: LSA gelbblinkend
 * FR: Feux à l'orange clignotant
 * IT: Segnali luminosi con luce gialla
 */
f602,
/*
 * DE: LSA nicht in Betrieb
 * FR: Feux hors service
 * IT: Segnali luminosi non in funzione
 */
f603,
/*
 * DE: Kreuzstich in Betrieb
 * FR: Passage de croix en service
 * IT: Corsie attivata
 */
f604,
/*
 * DE: Kreuzstich nicht in Betrieb
 * FR: Passage de croix hors service
 * IT: Corsie non attivata
 */
f605,
/*
 * DE: Handzeichengabe
 * FR: Signe de la main
 * IT: Segni con la mano
 */
f606,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f609);

/*
 * DE: Vortrittsregelung
 * FR: Réglementation de la priorité
 * IT: Regolamentazione della precedenza
 */
RightOfWayRegulation = (
/*
 * DE: Keine
 * FR: Aucune
 * IT: Nessuna
 */
f490,
/*
 * DE: Fussgängerstreifen
 * FR: Passage pour piétons
 * IT: Passaggio per pedoni
 */
f491,
/*
 * DE: Kein Vortritt signalisiert
 * FR: Cédez le passage signalé
 * IT: Cedere il passaggio, segnalato
 */
f492,
/*
 * DE: Rechtsvortritt
 * FR: Priorité de droite
 * IT: Precedenza da destra
 */
f493,

```

```

/*
 * DE: Stoppstrasse
 * FR: Stop
 * IT: Stop
 */
f494,
/*
 * DE: Tram-Vortritt
 * FR: Priorité au tram
 * IT: Precedenza al tram
 */
f495,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f499);

/*
 * DE: Bahnübergang
 * FR: Passage à niveau
 * IT: Passaggio a livello
 */
LevelCrossing = (
/*
 * DE: Keine
 * FR: Aucune
 * IT: Nessuna
 */
f570,
/*
 * DE: Unbewacht
 * FR: Non gardé
 * IT: Non sorvegliato
 */
f571,
/*
 * DE: Nur Blinklicht
 * FR: Uniquement des feux clignotants
 * IT: Con unicamente luci lampeggianti
 */
f572,
/*
 * DE: Blinklicht und Schranke
 * FR: Feux clignotants et barrières
 * IT: Con luci lampeggianti e barriera
 */
f573,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f579);

/*
 * DE: Lichtverhältnis
 * FR: Conditions lumineuses
 * IT: Condizioni di luce
 */
LightConditions = (
/*
 * DE: Tag
 * FR: Jour
 * IT: Giorno
 */
f620,
/*
 * DE: Dämmerung
 * FR: Aurore / crépuscule
 * IT: Alba / crepuscolo
 */
f621,

```

```

/*
 * DE: Nacht
 * FR: Nuit
 * IT: Notte
 */
f622,
/*
 * DE: Unbekannt
 * FR: Inconnu
 * IT: Sconosciuto
 */
f623);

/*
 * DE: Sicht
 * FR: Visibilité
 * IT: Visibilità
 */
Visibility = (
/*
 * DE: Keine Beeinträchtigung
 * FR: Normale
 * IT: Non compromessa
 */
f630,
/*
 * DE: Sichtbehinderung
 * FR: Masquée
 * IT: Ostacolata
 */
f631,
/*
 * DE: Unbekannt
 * FR: Inconnu
 * IT: Sconosciuto
 */
f632);

/*
 * DE: Strassenbeleuchtung
 * FR: Eclairage artificiel
 * IT: Illuminazione artificiale della strada
 */
RoadLighting = (
/*
 * DE: Keine
 * FR: Aucun
 * IT: Nessuna
 */
f640,
/*
 * DE: Ausser Betrieb
 * FR: Hors service
 * IT: Fuori servizio
 */
f641,
/*
 * DE: Punktuell
 * FR: En certains points
 * IT: In certi punti
 */
f642,
/*
 * DE: Durchgehend
 * FR: Permanent
 * IT: Continua
 */
f643,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f649);

```

```

/*
 * DE: Strassenartzusatz
 * FR: Genre de route complément
 * IT: Genere di strada aggiunta
 */
RoadTypExt = (
/*
 * DE: Einfahrt Autobahn / -strasse
 * FR: Entrée (semi-) autoroute
 * IT: Entrata autostrada / semiautostrada
 */
f440,
/*
 * DE: Ausfahrt Autobahn / -strasse
 * FR: Sortie (semi-) autoroute
 * IT: Uscita autostrada / semiautostrada
 */
f441,
/*
 * DE: Rampe in Verzweigung
 * FR: Rampe d'un échangeur
 * IT: Rampa di entrata / uscita
 */
f442,
/*
 * DE: Einbahnstrasse
 * FR: Sens unique
 * IT: Strada a senso unico
 */
f443,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f449);

/*
 * DE: Höchstgeschwindigkeitzusatz
 * FR: Vitesse maximale complément
 * IT: Velocità massima aggiunta
 */
MaximumSpeedExt = (
/*
 * DE: Temporär
 * FR: Temporaire
 * IT: Temporanea
 */
f470,
/*
 * DE: Wechselsignalisation
 * FR: Signalisation variable
 * IT: Segnaletica variabile
 */
f471,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f479);

```

```

/*
 * DE: Unfallstellezusatz
 * FR: Emplacement de l'accident complément
 * IT: Luogo dell'incidente aggiunta
 */
AccidentSceneExt = (
/*
 * DE: Ein- / Ausfahrt Parkplatz / Liegenschaft
 * FR: Entrée / sortie parking / bien foncier
 * IT: Entrata/uscita parcheggio o immobile
 */
f500,
/*
 * DE: Einmündung Feldweg
 * FR: Débouché d'un chemin rural
 * IT: Sbocco strada campestre
 */
f501,
/*
 * DE: Einmündung Fussweg
 * FR: Débouché d'une voie piétonne
 * IT: Sbocco strada pedonale
 */
f502,
/*
 * DE: Einmündung Radweg
 * FR: Débouché d'une piste
 * IT: Cyclable sbocco pista ciclabile
 */
f503,
/*
 * DE: Pannenstreifen
 * FR: Bande d'arrêt d'urgence
 * IT: Corsia di emergenza
 */
f504,
/*
 * DE: Streifen in der Fahrbahnmitte
 * FR: Bandes au centre de la voie
 * IT: Linea tratteggiata centrale
 */
f505,
/*
 * DE: Radweg
 * FR: Piste cyclable
 * IT: Pista ciclabile
 */
f506,
/*
 * DE: Radstreifen
 * FR: Bande cyclable
 * IT: Corsia ciclabile
 */
f507,
/*
 * DE: Trottoir
 * FR: Trottoir
 * IT: Marciapiede
 */
f508,
/*
 * DE: Parkfeld
 * FR: Aire de stationnement
 * IT: Posto di parcheggio
 */
f509,
/*
 * DE: Verkehrsberuhigung
 * FR: Modération du trafic
 * IT: Moderazione del traffico
 */
f510,

```

```

/*
 * DE: Schutzinsel
 * FR: Ilot
 * IT: Banchina
 */
f511,
/*
 * DE: Fussgängerstreifen
 * FR: Passage pour piétons
 * IT: Strisce pedonali
 */
f512,
/*
 * DE: Haltestelle
 * FR: Arrêt
 * IT: Fermata
 */
f513,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f519);

/*
 * DE: Strassenzustandszusatz
 * FR: Etat de la route complément
 * IT: Stato della strada aggiunta
 */
RoadConditionExt = (
/*
 * DE: Ölig, schmierig
 * FR: Flaque d'huile, glissante
 * IT: Oleoso, sdrucchiolevole
 */
f530,
/*
 * DE: Verschmutzt
 * FR: Salie par de la boue
 * IT: Sporco
 */
f531,
/*
 * DE: Rollsplitt / Sand
 * FR: Gravillons / sable
 * IT: Ghiaia / sabbia
 */
f532,
/*
 * DE: Reduzierter Winterdienst
 * FR: Entretien hivernal réduit
 * IT: Servizio d'assistenza invernale ridotto
 */
f533,
/*
 * DE: Schlaglöcher
 * FR: Nids de poule
 * IT: Presenza di buche
 */
f534,
/*
 * DE: Spurrinnen
 * FR: Ornières
 * IT: Solchi
 */
f535,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f539);

```

```

/*
 * DE: Strassenanlagezusatz
 * FR: Tracé de la route complément
 * IT: Tracciato della strada aggiunta
 */
AlignmentExt = (
/*
 * DE: Brücke / Überführung
 * FR: Pont / passage supérieur
 * IT: Ponte / cavalcavia
 */
f560,
/*
 * DE: Tunnel
 * FR: Tunnel
 * IT: Galleria
 */
f561,
/*
 * DE: Unterführung
 * FR: Passage inférieur
 * IT: Sottopassaggio
 */
f562,
/*
 * DE: Baustelle
 * FR: Chantier
 * IT: Cantiere
 */
f563,
/*
 * DE: Umleitung
 * FR: Déviation
 * IT: Deviazione
 */
f564,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f569);

/*
 * DE: Witterungszusatz
 * FR: Conditions météorologiques complément
 * IT: Condizioni meteorologiche aggiunta
 */
AtmosphericConditionsExt = (
/*
 * DE: Starker Wind
 * FR: Vent fort
 * IT: Forte vento
 */
f590,
/*
 * DE: Nebel
 * FR: Brouillard
 * IT: Nebbia
 */
f591,
/*
 * DE: Sonnenblendung
 * FR: Eblouissement du soleil
 * IT: Sole accecante
 */
f592);

```

```

/*
 * DE: Verkehrsregelungszusatz
 * FR: Réglementation de la circulation complément
 * IT: Regolazione del traffico aggiunta
 */
TrafficRegulationExt = (
/*
 * DE: LSA auf Anmeldung
 * FR: Feux à la demande
 * IT: Segnali luminosi a richiesta
 */
f610);

/*
 * DE: Bahnübergangzusatz
 * FR: Passage à niveau complément
 * IT: Passaggio a livello aggiunta
 */
LevelCrossingExt = (
/*
 * DE: Blinklicht nicht in Betrieb
 * FR: Feux clignotants hors service
 * IT: Luci lampeggianti fuori servizio
 */
f540,
/*
 * DE: Schranke offen
 * FR: Barrières ouvertes
 * IT: Barriere aperte
 */
f541,
/*
 * DE: Andere
 * FR: Autre
 * IT: Altro
 */
f549);

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte
 * FR: Lieux des accidents de la circulation routière
 * IT: Ubicazioni degli incidenti stradali
 */
CLASS AccidentLocation =
/*
 * DE: Unfalltyp
 * FR: Type d'accident
 * IT: Tipo d'incidente
 */
AccidentTyp          : MANDATORY AccidentTyp;
/*
 * DE: Unfalldatum
 * FR: Date de l'accident
 * IT: Data dell'incidente
 */
AccidentDate         : MANDATORY INTERLIS.XMLDate;
/*
 * DE: Unfallzeit
 * FR: Heure de l'accident
 * IT: Ora dell'incidente
 */
AccidentTime         : INTERLIS.XMLTime;
/*
 * DE: Wochentag
 * FR: Jour de la semaine
 * IT: Giorno della settimana
 */
WeekDay              : MANDATORY WeekDay;
/*
 * DE: Sachschaden (in CHF)
 * FR: Dommages matériels (en CHF)
 * IT: Danni materiali (in CHF)
 */
MaterialDamage       : 0 .. 9999999;

```

```

/*
 * DE: Anzahl Objekte
 * FR: Objets
 * IT: Oggetti
 */
TotalObjects          : MANDATORY 0 .. 999;
/*
 * DE: Total Personen
 * FR: Total des personnes
 * IT: Totale persone coinvolte
 */
TotalPersons          : MANDATORY 0 .. 999;
/*
 * DE: Getötete
 * FR: Tués
 * IT: Persone decedute
 */
TotalDeaths           : MANDATORY 0 .. 999;
/*
 * DE: Schwerverletzte
 * FR: Blessés graves
 * IT: Feriti gravi
 */
TotalSeverelyInjured  : MANDATORY 0 .. 999;
/*
 * DE: Leichtverletzte
 * FR: Blessés légers
 * IT: Feriti leggeri
 */
TotalSlightlyInjured  : MANDATORY 0 .. 999;
/*
 * DE: Kanton
 * FR: Canton
 * IT: Cantone
 */
Canton                : MANDATORY Canton;
/*
 * DE: BFS-Gemeinde-Nr.
 * FR: No OFS de la commune
 * IT: N. UST Comune
 */
FSOCommuneCode        : MANDATORY 1..9999;
/*
 * DE: Situation
 * FR: Situation
 * IT: Situazione
 */
Situation              : MANDATORY Situation;
/*
 * DE: Koordinaten
 * FR: Coordonnées
 * IT: Coordinata
 */
Coordinate            : MANDATORY Coord3;
/*
 * DE: Achse
 * FR: Axe
 * IT: Asse
 */
Axis                  : TEXT*77;
/*
 * DE: Sektor (Bezugspunkt)
 * FR: Secteur (Point de repère)
 * IT: Settore (Punto di riferimento)
 */
Sector                : TEXT*64;
/*
 * DE: Distanz (u)
 * FR: Distance (u)
 * IT: Distanza (u)
 */
U                      : 0.000 .. 9999999.999;

```

```

/*
 * DE: Abstand (v)
 * FR: Ecart (v)
 * IT: Scarto (v)
 */
V : -9999999.999 .. 9999999.999;
/*
 * DE: Höhe (w)
 * FR: Hauteur (w)
 * IT: Altezza (w)
 */
W : -999999.999 .. 999999.999;
/*
 * DE: Achs-Datum
 * FR: Date de l'axe
 * IT: Data dell'asse
 */
AxisDate : INTERLIS.XMLDate;
/*
 * DE: Identifikator des Linearpunktes
 * FR: Identifiant du point linéaire
 * IT: Identificatore del punto lineare
 */
LinearpointId : INTERLIS.UUIDOID;
/*
 * DE: Strassenart
 * FR: Genre de route
 * IT: Genere di strada
 */
RoadType : MANDATORY RoadType;
/*
 * DE: Verkehrsbedingungen
 * FR: Intensité du trafic
 * IT: Intensità del traffico
 */
TrafficIntensity : MANDATORY TrafficIntensity;
/*
 * DE: Zonensignalisation
 * FR: Signalisation par zone
 * IT: Segnaletica per zone
 */
ZoneSignalization : MANDATORY ZoneSignalization;
/*
 * DE: Höchstgeschwindigkeit
 * FR: Vitesse maximale
 * IT: Velocità massima
 */
MaximumSpeed : 0 .. 999;
/*
 * DE: Unfallstelle
 * FR: Emplacement de l'accident
 * IT: Luogo dell'incidente
 */
AccidentScene : MANDATORY AccidentScene;
/*
 * DE: Strassenzustand
 * FR: Etat de la route
 * IT: Stato della strada
 */
RoadCondition : MANDATORY RoadCondition;
/*
 * DE: Strassenanlage
 * FR: Tracé de la route
 * IT: Tracciato della strada
 */
Alignment : MANDATORY Alignment;
/*
 * DE: Witterung
 * FR: Conditions météorologiques
 * IT: Condizioni meteorologiche
 */
AtmosphericConditions : MANDATORY AtmosphericConditions;

```

```

/*
 * DE: Verkehrsregelung
 * FR: Réglementation de la circulation
 * IT: Regolazione del traffico
 */
TrafficRegulation      : MANDATORY TrafficRegulation;
/*
 * DE: Vortrittsregelung
 * FR: Réglementation de la priorité
 * IT: Regolamentazione della precedenza
 */
RightOfWayRegulation   : MANDATORY RightOfWayRegulation;
/*
 * DE: Bahnübergang
 * FR: Passage à niveau
 * IT: Passaggio a livello
 */
LevelCrossing          : MANDATORY LevelCrossing;
/*
 * DE: Lichtverhältnis
 * FR: Conditions lumineuses
 * IT: Condizioni di luce
 */
LightConditions        : MANDATORY LightConditions;
/*
 * DE: Sicht
 * FR: Visibilité
 * IT: Visibilità
 */
Visibility              : MANDATORY Visibility;
/*
 * DE: Strassenbeleuchtung
 * FR: Eclairage artificiel
 * IT: Illuminazione artificiale della strada
 */
RoadLighting           : MANDATORY RoadLighting;
END AccidentLocation;

/*
 * DE: Strassenartzusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Genre de route complément (mentions multiples)
 * IT: Tipo di strada supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS RoadTypeExtMultiResp =
/*
 * DE: Strassenartzusatz
 * FR: Genre de route complément
 * IT: Genere di strada aggiunta
 */
    RoadType: MANDATORY RoadTypeExt;
END RoadTypeExtMultiResp;
/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen zur
 *     Strassenart haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *     d'informations additionnelles sur le type de route
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni
 *     supplementari sul tipo di strada
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_RoadTypeExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rRoadTypeExtMultiResp -- {0..*} RoadTypeExtMultiResp;
END AccidentLocation_RoadTypeExtMultiResp;

```

```

/*
 * DE: Höchstgeschwindigkeitszusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Vitesse maximale complément (mentions multiples)
 * IT: Velocità massima supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS MaximumSpeedExtMultiResp =
/*
 * DE: Signalisation
 * FR: Signalisation
 * IT: Segnaletica
 */
    MaximumSpeed: MANDATORY MaximumSpeedExt;
END MaximumSpeedExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen zur
 *     Höchstgeschwindigkeit haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *     d'informations additionnelles sur la vitesse maximale
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni supplementari
 *     sulla velocità massima
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_MaximumSpeedExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rMaximumSpeedExtMultiResp -- {0..*} MaximumSpeedExtMultiResp;
END AccidentLocation_MaximumSpeedExtMultiResp;

/*
 * DE: Unfallstellezusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Emplacement de l'accident complément (mentions multiples)
 * IT: Luogo dell'incidente supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS AccidentSceneExtMultiResp =
/*
 * DE: Unfallstellezusatz
 * FR: Emplacement de l'accident complément
 * IT: Luogo dell'incidente aggiunta
 */
    AccidentScene: MANDATORY AccidentSceneExt;
END AccidentSceneExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen zur
 *     Unfallstelle haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *     d'informations additionnelles sur l'emplacement de l'accident
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni supplementari
 *     sul luogo dell'incidente
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_AccidentSceneExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rAccidentSceneExtMultiResp -- {0..*} AccidentSceneExtMultiResp;
END AccidentLocation_AccidentSceneExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenzustandszusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Etat de la route complément (mentions multiples)
 * IT: Stato della strada supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS RoadConditionExtMultiResp =
/*
 * DE: Strassenzustandszusatz
 * FR: Etat de la route complément
 * IT: Stato della strada aggiunta
 */
    RoadCondition: MANDATORY RoadConditionExt;
END RoadConditionExtMultiResp;

```

```

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen zum
 *      Strassenzustand haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *      d'informations additionnelles sur l'état de la route
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni supplementari
 *      sullo stato della strada
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_RoadConditionExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rRoadConditionExtMultiResp -- {0..*} RoadConditionExtMultiResp;
END AccidentLocation_RoadConditionExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenanlagezusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Tracé de la route complément (mentions multiples)
 * IT: Tracciato della strada supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS AlignmentExtMultiResp =
    /*
     * DE: Strassenanlagezusatz
     * FR: Tracé de la route complément
     * IT: Tracciato della strada aggiunta
     */
    Alignment: MANDATORY AlignmentExt;
END AlignmentExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen zur
 *      Strassenanlage haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *      d'informations additionnelles sur le tracé de la route
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni supplementari
 *      sul tracciato della strada
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_AlignmentExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rAlignmentExtMultiResp -- {0..*} AlignmentExtMultiResp;
END AccidentLocation_AlignmentExtMultiResp;

/*
 * DE: Witterungszusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Conditions météorologiques complément (mentions multiples)
 * IT: Condizioni meteorologiche supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS AtmosphericConditionsExtMultiResp =
    /*
     * DE: Witterungszusatz
     * FR: Conditions météorologiques complément
     * IT: Condizioni meteorologiche aggiunta
     */
    AtmosphericConditions: MANDATORY AtmosphericConditionsExt;
END AtmosphericConditionsExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen zur Witterung haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *      d'informations additionnelles sur les conditions météorologiques
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni supplementari
 *      sulle condizioni atmosferiche
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_AtmosphericConditionsExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rAtmosphericConditionsExtMultiResp --
        {0..*} AtmosphericConditionsExtMultiResp;
END AccidentLocation_AtmosphericConditionsExtMultiResp;

```

```

/*
 * DE: Verkehrsregelungszusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Réglementation de la circulation complément (mentions multiples)
 * IT: Regolazione del traffico supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS TrafficRegulationExtMultiResp =
/*
 * DE: Verkehrsregelungszusatz
 * FR: Réglementation de la circulation complément
 * IT: Regolazione del traffico aggiunta
 */
    TrafficRegulation: MANDATORY TrafficRegulationExt;
END TrafficRegulationExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen
 *     zur Verkehrsregelung haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *     d'informations additionnelles sur la réglementation du trafic
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni supplementari
 *     sulla regolazione del traffico
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_TrafficRegulationExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rTrafficRegulationExtMultiResp -- {0..*} TrafficRegulationExtMultiResp;
END AccidentLocation_TrafficRegulationExtMultiResp;

/*
 * DE: Bahnübergangzusatz (Mehrfachnennung)
 * FR: Passage à niveau complément (mentions multiples)
 * IT: Passaggio a livello supplementare (scelta multipla)
 */
CLASS LevelCrossingExtMultiResp =
/*
 * DE: Bahnübergangzusatz
 * FR: Passage à niveau complément
 * IT: Passaggio a livello aggiunta
 */
    RailwayCrossing: MANDATORY LevelCrossingExt;
END LevelCrossingExtMultiResp;

/*
 * DE: Strassenverkehrsunfallorte können zusätzliche Informationen zum
 *     Bahnübergang haben
 * FR: Les lieux des accidents de la circulation routière peuvent s'accompagner
 *     d'informations additionnelles sur les passages à niveau
 * IT: Le ubicazioni degli incidenti stradali possono contenere informazioni supplementari
 *     sui passaggi a livello
 */
ASSOCIATION AccidentLocation_LevelCrossingExtMultiResp =
    rAccidentLocation -- {1} AccidentLocation;
    rLevelCrossingExtMultiResp -- {0..*} LevelCrossingExtMultiResp;
END AccidentLocation_LevelCrossingExtMultiResp;

END RoadTrafficAccidentLocation;
!! end topic

END RoadTrafficAccidentLocation_V1.
!! end model

```